



ИП Крылов Иван Васильевич

ИНН 352529900865

160000, г. Вологда

ул. Пречистенская Набережная

д. 72, оф. 1Н

тел: (8172) 50-35-32

E-mail: ea503532@yandex.ru

Сайт: <http://5s-proekt.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета
Искитимского района Новосибирской области

Том 1

2023



«ИСПОЛНИТЕЛЬ»
Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич

_____ Крылов И.В.

« » _____ 2023 г

«СОГЛАСОВАНО»

_____ .

« » _____ 2023 г

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава Промышленного Сельсовета
Искитимского района Новосибирской области

_____ Кутюн К.Э.

« » _____ 2023 г

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета
Искитимского района Новосибирской области

Том 1

2023

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Изм. внес

Провер.

Изм. Кол.уч. Лист №док. Подпись Дата

Выполнил Зотикова

Проверил Крылов

27-12/12-01 ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Проект организации дорожного движения

Содержание

ИП Крылов Иван Васильевич

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Техническое задание	3
2	Состав проекта	4
3	Документы, подтверждающие вид деятельности	5
4	Введение	6
5	Пояснительная записка	7
	Основные положения, принятые при разработке проекта	7
6	Заключение	8
7	Общие сведения о территории	9
8	Перечень нормативной документации	10
9	Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)	11
10	Схемы установки дорожных знаков	12
11	Схемы установки дорожных ограждений	13
12	Схемы установки светофоров	14
13	Схемы обустройства автобусных остановок	15
14	Условные обозначения	16
15	Ситуационная схема месторасположения УДС п. Керамкомбинат	17
16	Переулок Берёзовый	18
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
17	Улица Кордон	23
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
18	Улица Лесная	28
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
19	Улица Лесная (Новая)	33
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
20	Улица Логовская	45
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
21	Переулок Светлый	49
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	

№ п/п	Наименование	Стр.
22	Улица Центральная	56
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
23	Улица Школьная	66
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
24	Улица Широкая	73
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
25	Улица Центральная внутри дворовая	79
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	

Изм. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Изм. внес

Провер.

Изм. внес

Провер.

Изм. внес

Провер.

Изм. внес

3

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / вне населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: - титульный лист; - содержание; - введение; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; - эскизы знаков индивидуального проектирования; - ведомость размещения средств организации дорожного движения; - ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включает в себя: - контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки; - дорожные ограждения; - пешеходные ограждения; - направляющие устройства; - дорожные светофоры; - пешеходные переходы в разных уровнях; - освещение; - автобусные остановки; - пешеходные дорожки; - железнодорожные переезды; - искусственные сооружения; - проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: - Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; - Ведомость размещения дорожных знаков; - Ведомость размещения барьерного ограждения; - Ведомость размещения сигнальных столбиков; - Ведомость размещения искусственного освещения; - В ведомости размещения автобусных остановок; - Ведомость размещения пешеходных переходов; - Ведомость наличия светофорных объектов; - Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); - Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.

№ п/п	Раздел	Информация
3	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	Требования к качеству выполняемых работ	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; – и иные нормативно правовые акты.
6	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
7	Этапы разработки	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

							27-12/12-01 ПОДД			
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зот	2023			П	1	1
Проверил	Крылов				2023		Техническое задание	ИП Крылов Иван Васильевич		

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование
1	Том 1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023		П	1	1
						Состав проекта	ИП Крылов Иван Васильевич		

6

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №27-12/12-01, от 12 декабря 2022 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерах недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3

в линейном масштабе 1:1500.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

							27-12/12-01 ПОДД			
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зотикова	2023			П	1	1
Проверил	Крылов			Крылов	2023					
							Введение	ИП Крылов Иван Васильевич		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 (ред. от 20.12.2019).

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей часть высота размещение должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м2). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

исх.пр.	Провер.	Изм.	Внес		
Взам.	инв.	№			
Подпись и дата					
Инв. № подл.					

						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зот	2023		П	1	1
Проверил	Крылов				2023	Пояснительная записка	ИП Крылов Иван Васильевич		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зот	2023		П	1	1
Проверил	Крылов				2023				
						Заключение	ИП Крылов Иван Васильевич		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Керамкомбинат — посёлок в Искитимском районе Новосибирской области.

Посёлок расположен в 80 километрах к югу от Новосибирска.

Остановочная платформа «Линёво» на железнодорожной ветке Новосибирск — Барнаул.

В посёлке действует МОУ п. Керамкомбинат (ранее средняя школа № 2), в которой обучаются дети, проживающие в посёлке Керамкомбинат и деревне Евсино.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	иссл. инв.	
			Провер.	Изм. внес

						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова			Зот	2023	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2023		П	1	1
						Общие сведения о территории	ИП Крылов Иван Васильевич		

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"
- СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"
- ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
- ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"
- ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"
- ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"
- ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"
- ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"
- ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"
- ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"
- ВН 01-01 "Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки"
- ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"
- ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"
- ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

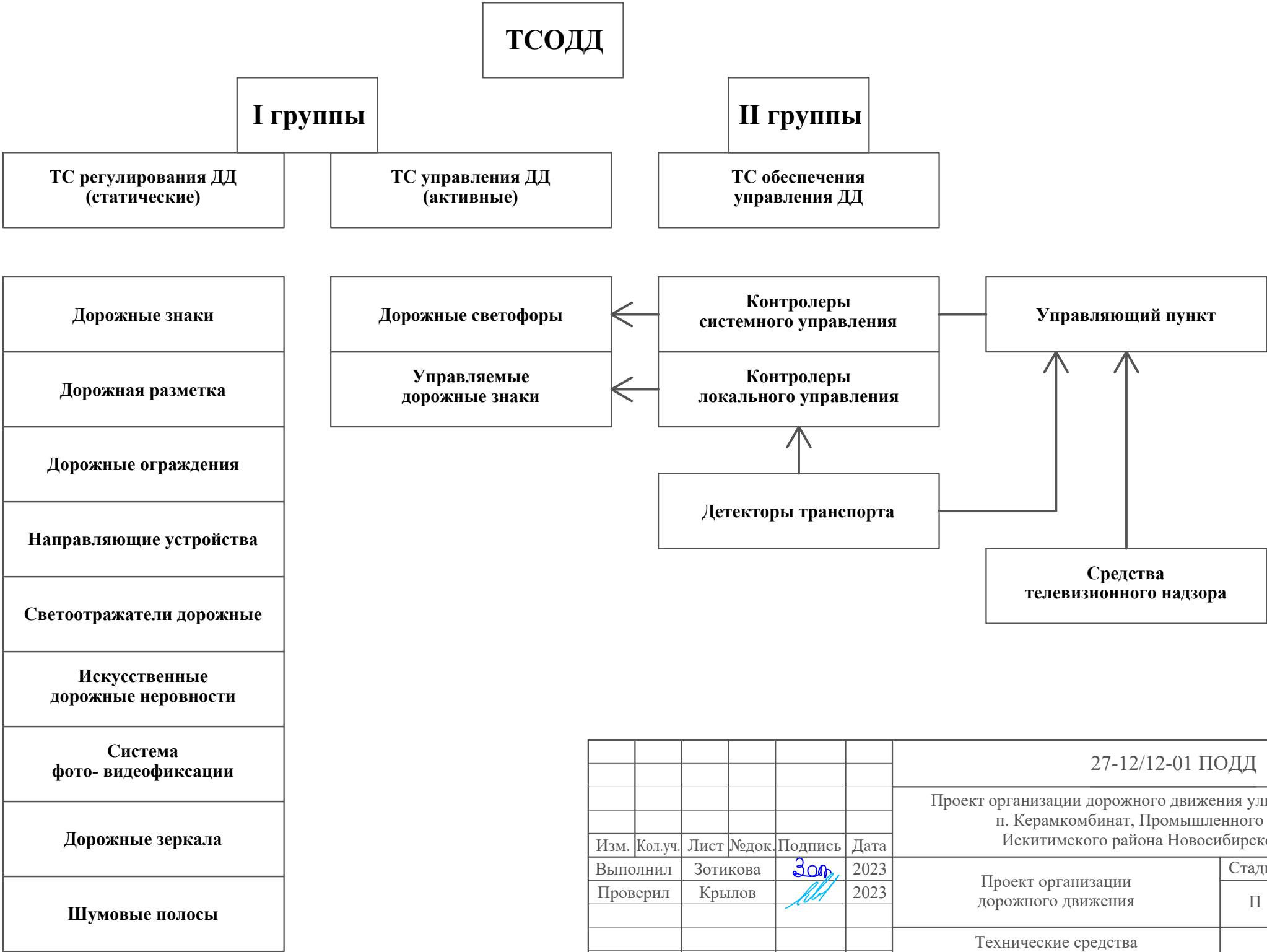
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исх. инв. №	
			Провер.	Изм. внес

						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	1
Проверил		Крылов			2023				
						Перечень нормативной документации	ИП Крылов Иван Васильевич		

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ТСОДД)

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) - это специальные устройства или сооружения, помогающие ориентироваться на дороге и быть в курсе изменений в дорожном движении или облегчающие последствия ДТП. ТСОДД решают множество задач: контролируют перемещение транспорта и пешеходов, позволяют увеличить пропускную способность маршрутов, обеспечивают безопасность людей. Размещение данных средств определяется конкретными правилами, следование которым обеспечивает наибольшую эффективность при решении указанных выше задач. Более того, движение на любой дороге в принципе невозможно без наличия на ней определенных элементов инженерного обустройства.

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТов и СНИПов действующих на территории Российской Федерации.



						27-12/12-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	1
						Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)		ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

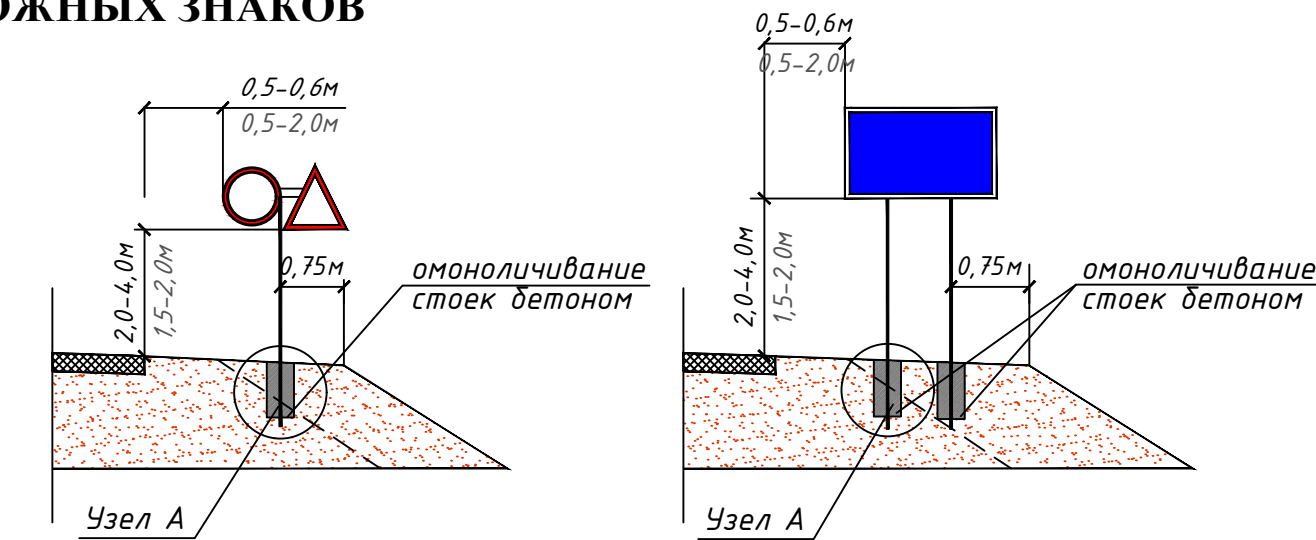
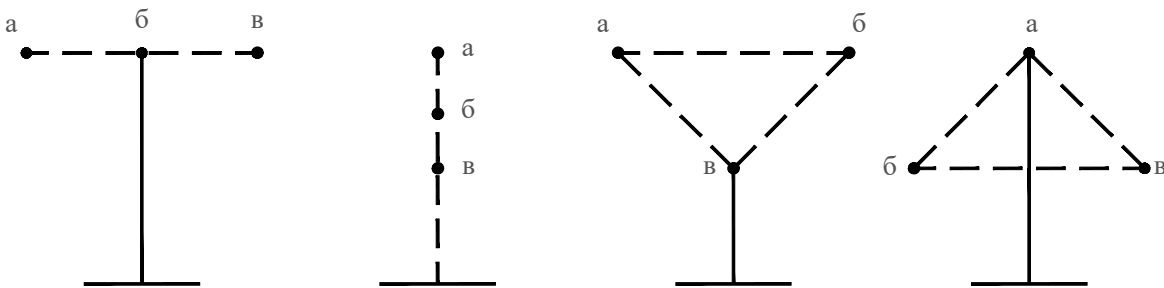
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

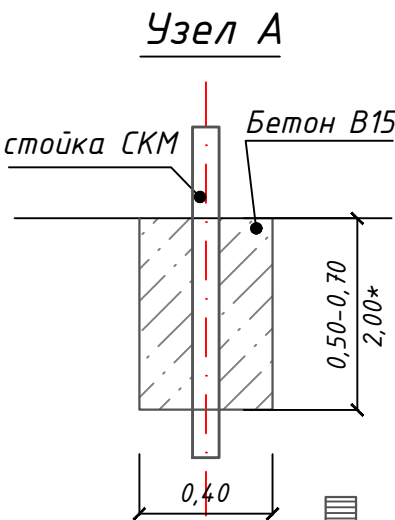
Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

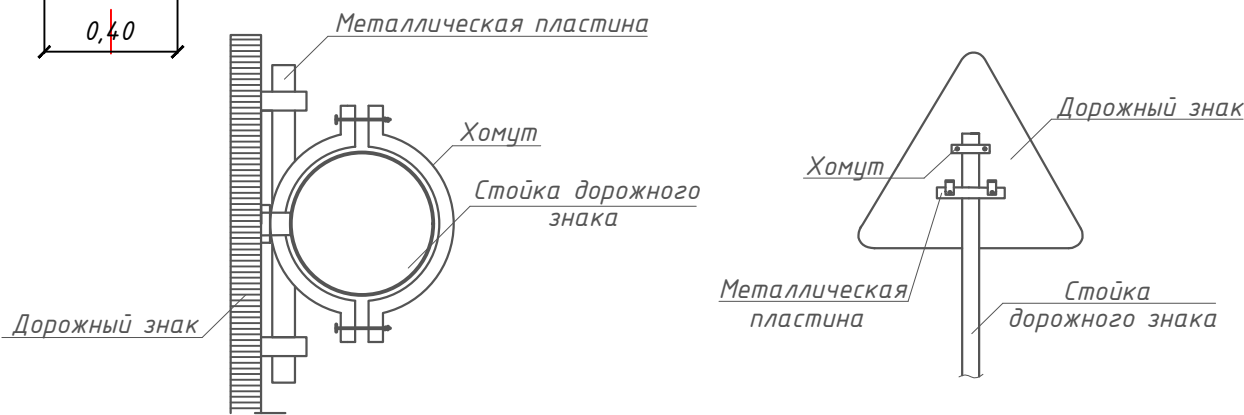
Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



Примечание:
1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.

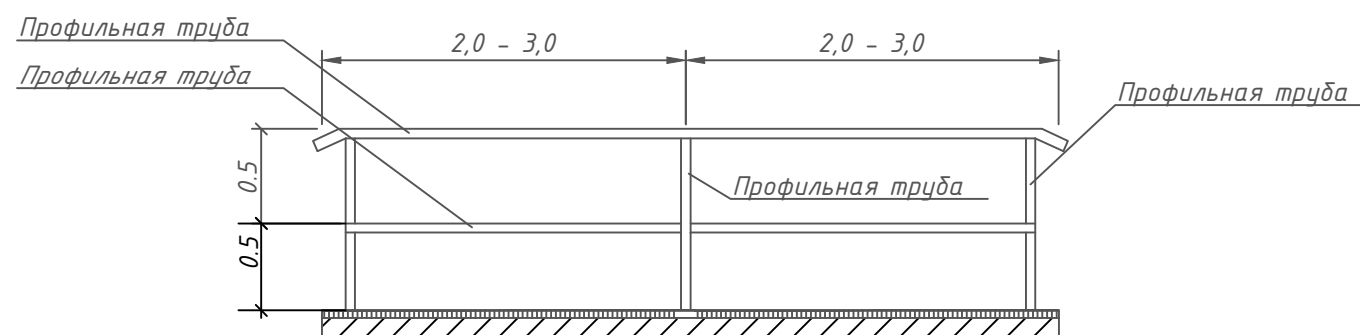


Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков



						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	300	2023				П	1	1
Проверил	Крылов					Схемы установки дорожных знаков		ИП Крылов Иван Васильевич	

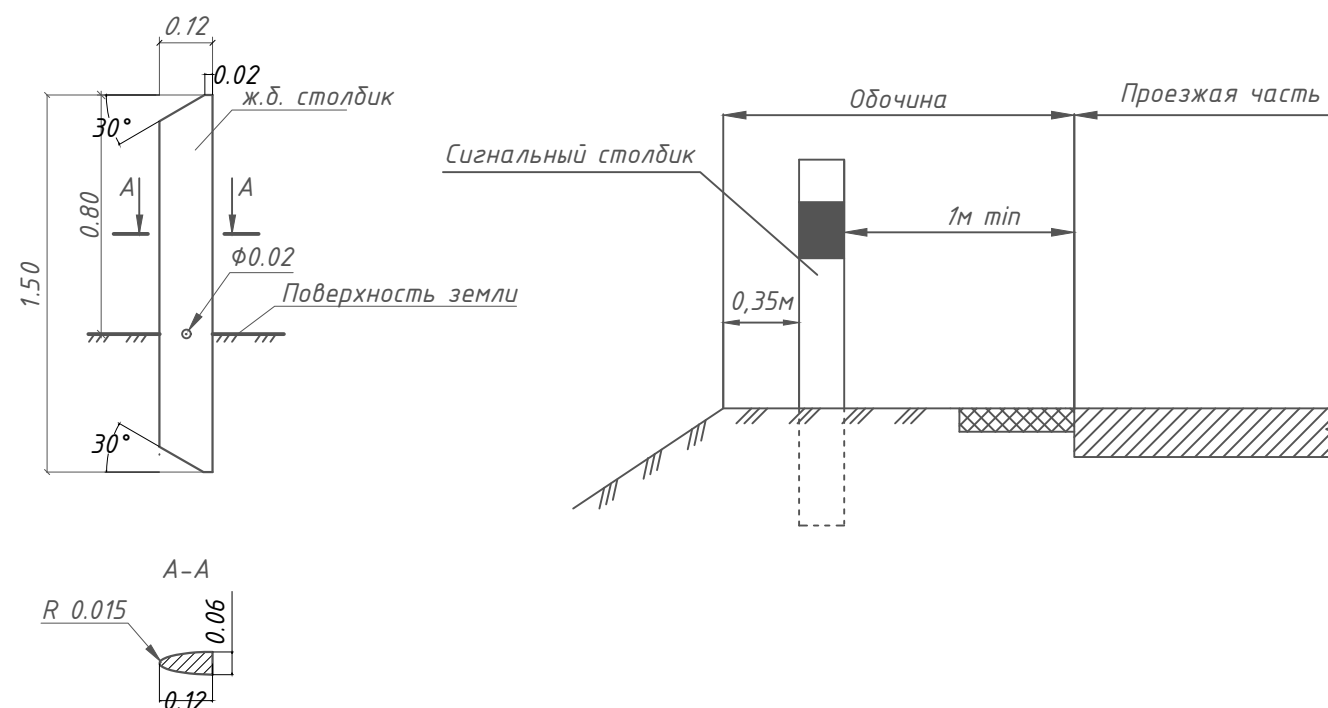
СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Technical drawing of a roof section showing a gable roof with a 1:1 slope. The drawing includes dimensions for the roof width (2.0), the overhang (0.5-0.85), and the height of the roof structure (0.75). A section line is shown on the right side, labeled "раздел по линии".

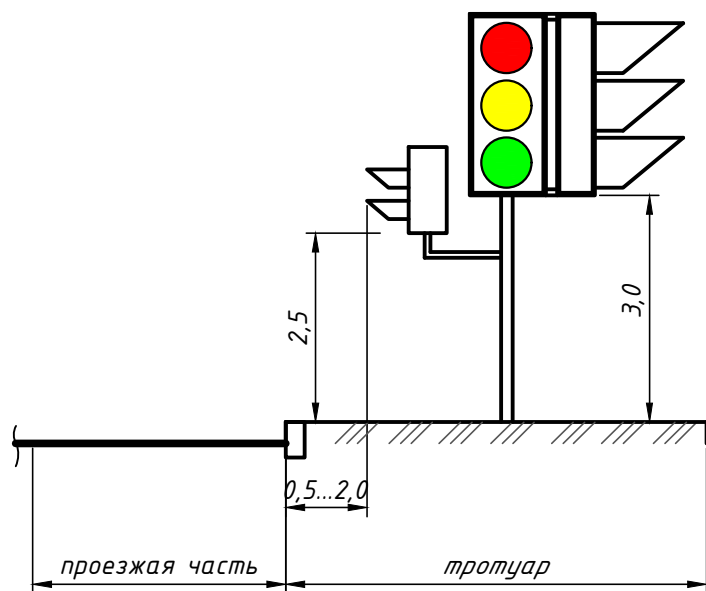
Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ



						27-12/12-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	1
						Схемы установки дорожных ограждений		ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.1 И П.1



Светофор - это оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.

Светофор - устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов, в котором используются сигнальные огни и другие световые сигналы. Светофор разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении на небольшое время. При использовании сигнальных огней различают светофоры с цветными сигналами — зеленым, желтым, красным, а также синим, лунно-белым (на железных дорогах); позиционные, которые сигнализируют расположением одноцветных огней; комбинированные, сочетающие сигнализацию цветом и расположением огней.

Светофорный объект — совокупность светофоров, установленных на объекте улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очередности движения транспорта и пешеходов через него, а также сам такой объект.

Основные сигналы светофоров:

красный сигнал светофора запрещает проезд за стоп-линию (при её отсутствии за светофор) или впереди стоящее транспортное средство на охраняемый светофором участок,

жёлтый обязывает сбросить скорость и быть готовым к тому что светофор через 0,5 — 1 сек переключится на красный,

зелёный — разрешает движение со скоростью, не превышающей максимальный уровень для данной автотрассы.

						27-12/12-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	1
						Схемы установки светофоров		ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

Остановка общественного транспорта юридически Остановочный пункт маршрутных транспортных средств — общественное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. Предназначенный для посадки и высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси).

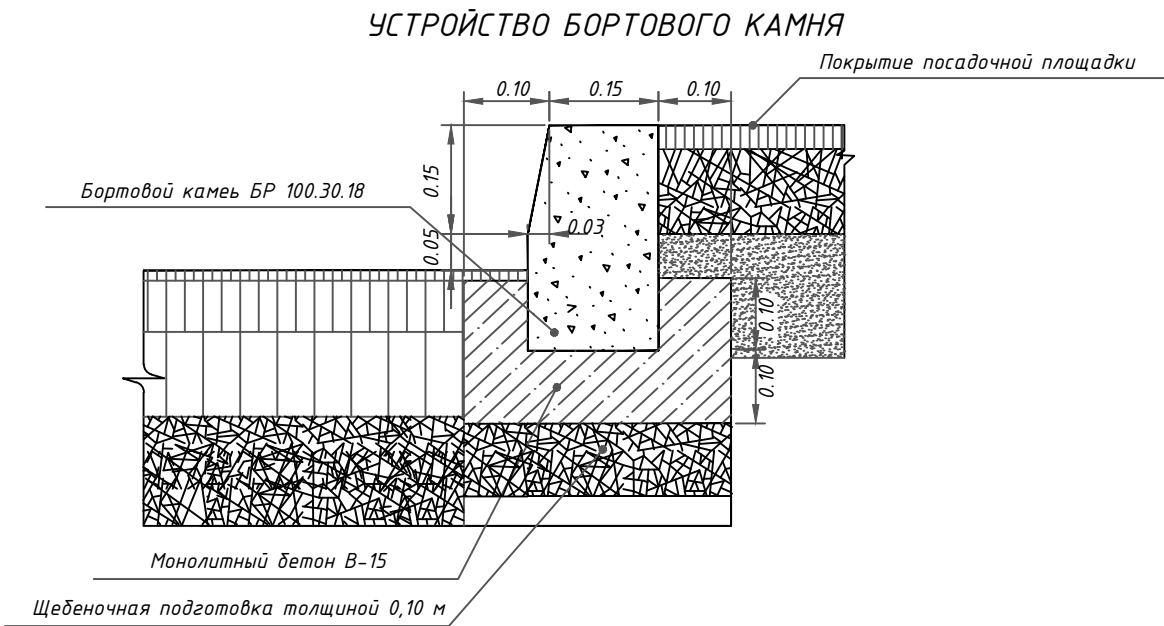
Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.

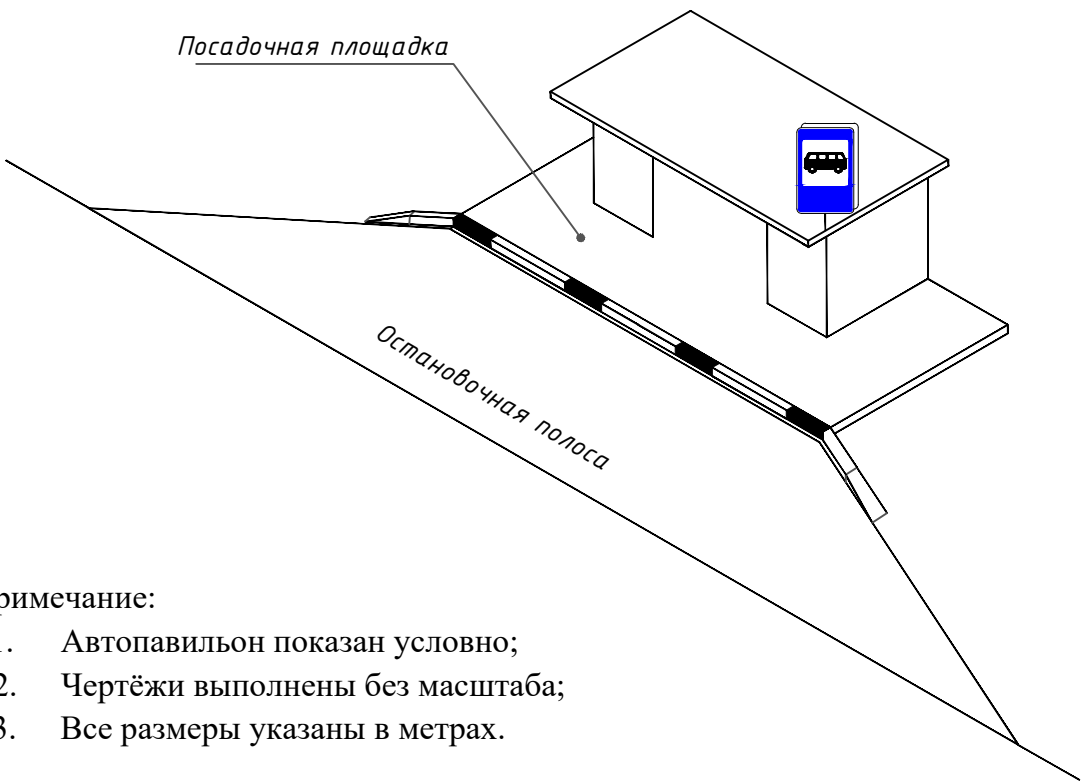
Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

Автобусные остановки являются важной частью городской инфраструктуры. Они обеспечивают безопасность пассажиров вблизи проезжей части и в какой-то степени дополняют внешний вид улиц.



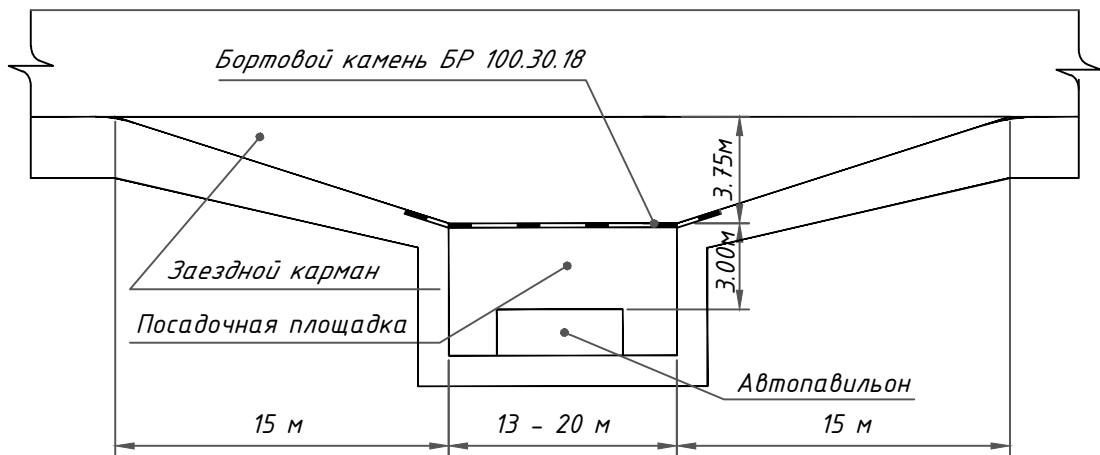
Расход материалов на 10 п.м. бордюра

Монолитный бетон В-15, F150, W6 м3	Бортовой камень БР 100-30-18, м3/шт	Щебеночная подготовка, м3	Арматурная сталь А-1, кг
0.55	0.52/10	0.38	3.2



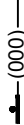
Примечание:

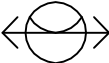
1. Автопавильон показан условно;
2. Чертёжи выполнены без масштаба;
3. Все размеры указаны в метрах.



						27-12/12-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	1
						Схемы обустройства автобусных остановок		ИП Крылов Иван Васильевич		

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условное обозначение	Наименование
	Существующий дорожный знак
	Проектируемый дорожный знак
	Демонтируемый дорожный знак
	Дорожный знак, учтенный в других ведомостях данного проекта по основной дороге
	Стойка дорожного знака
	Металлическое барьерное дорожное ограждение
	Проектируемое металлическое барьерное дорожное ограждение
	Пешеходное перильное ограничивающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное ограничивающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное удерживающее ограждение
	Искусственная неровность
	Светофор

Условное обозначение	Наименование
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар
	Проектируемая пешеходная дорожка/тротуар
	Тип покрытия проезжей части: асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части: грунт/щебень/ПГС
	Опора наружного электроосвещения со светильником
	Проектируемая опора наружного электроосвещения со светильником
	Автопавильон

Примечание:

- 1. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется установить, обозначены зеленым цветом;
- 2. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые установлены, обозначены черным цветом;
- 3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется демонтировать, обозначены красным цветом.

						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зот	2023		П	1	1
Проверил	Крылов				2023	Условные обозначения	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат

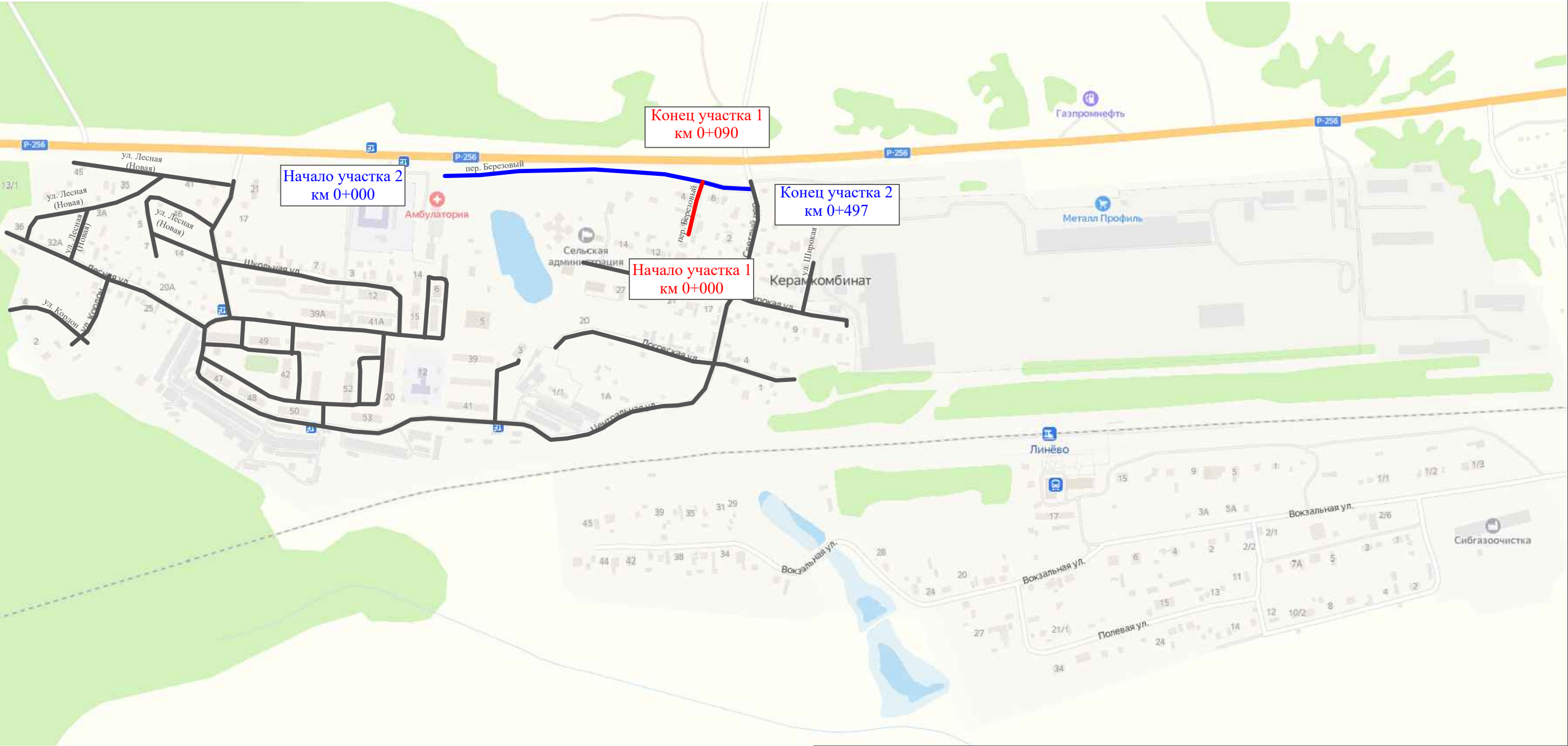


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	1
Проверил		Крылов			2023	Ситуационная схема месторасположения улиц	ИП Крылов Иван Васильевич		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Березовый, км 0+000 - км 0+587



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес

						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	5
Проверил		Крылов			2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

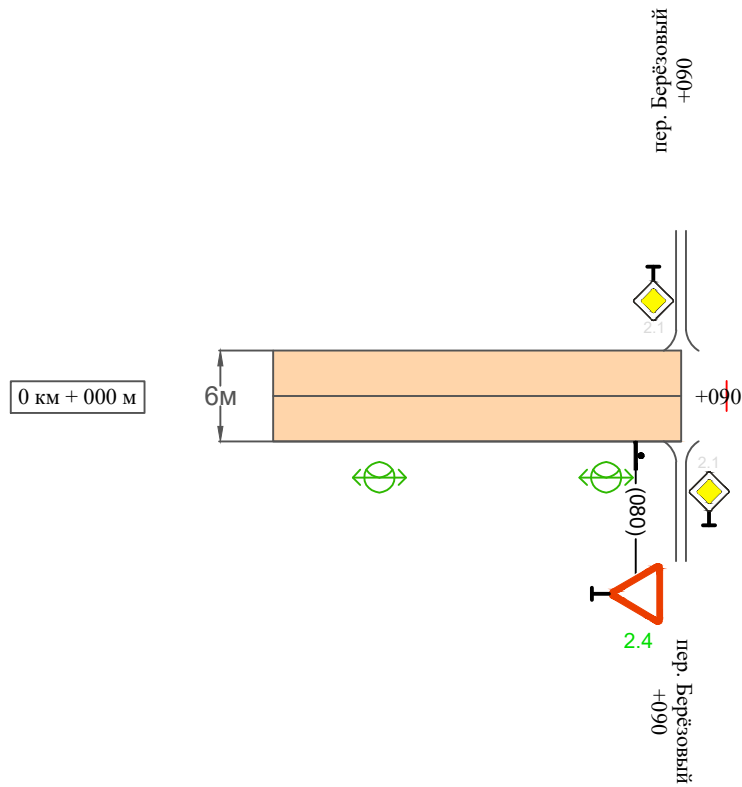
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исх. инв. №	Провер.	Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Березовый (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

27-12/12-01 ПОДД

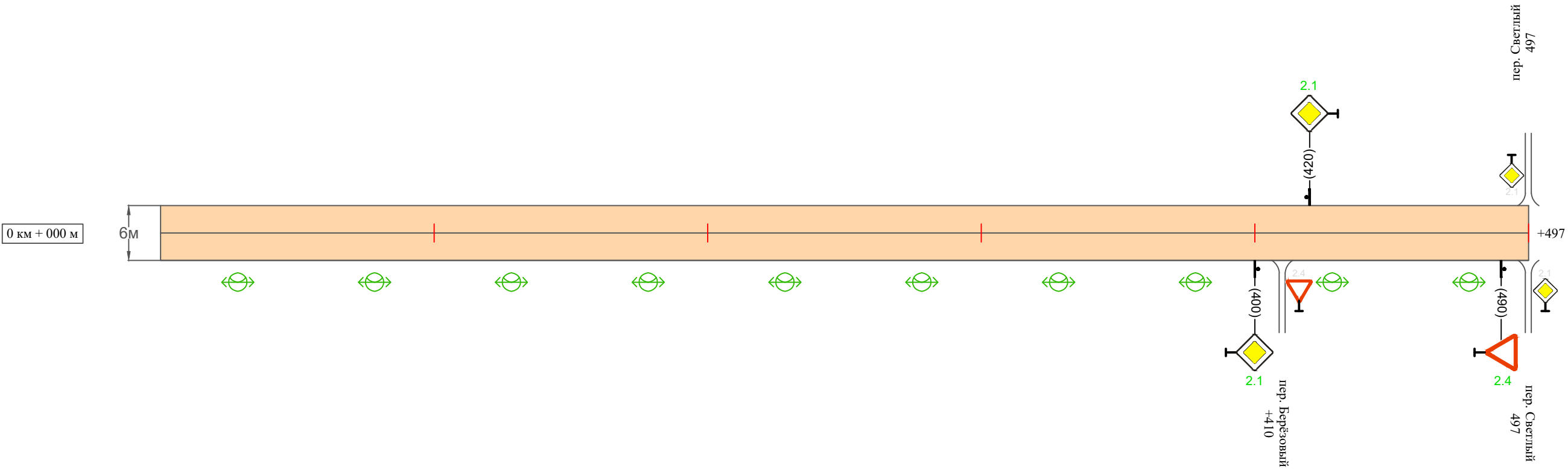
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Березовый (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

27-12/12-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Березовый

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+587

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+080	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+400	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+420	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+490	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Березовый

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+587

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+587	населенный пункт	12 / 12	587		справа
Итого:				12 / 12			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						27-12/12-01 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		5

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Кордон, км 0+000 - км 0+263



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

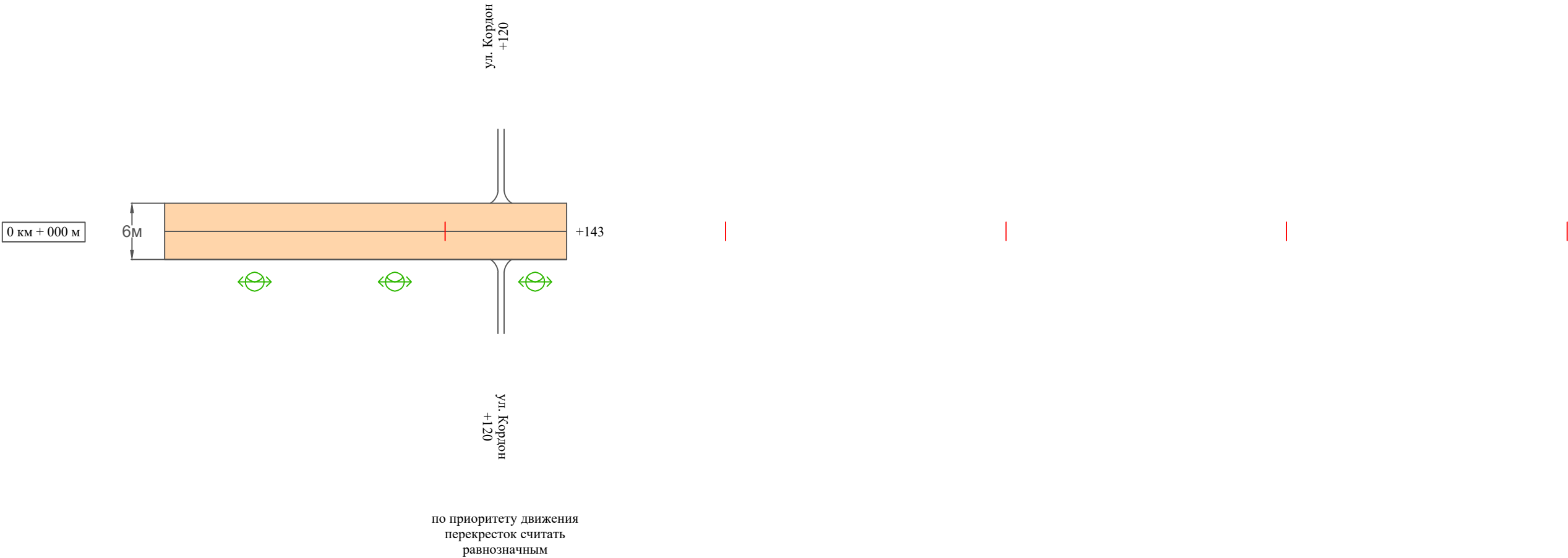
						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	5
Проверил		Крылов			2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Кордон (участок 1)



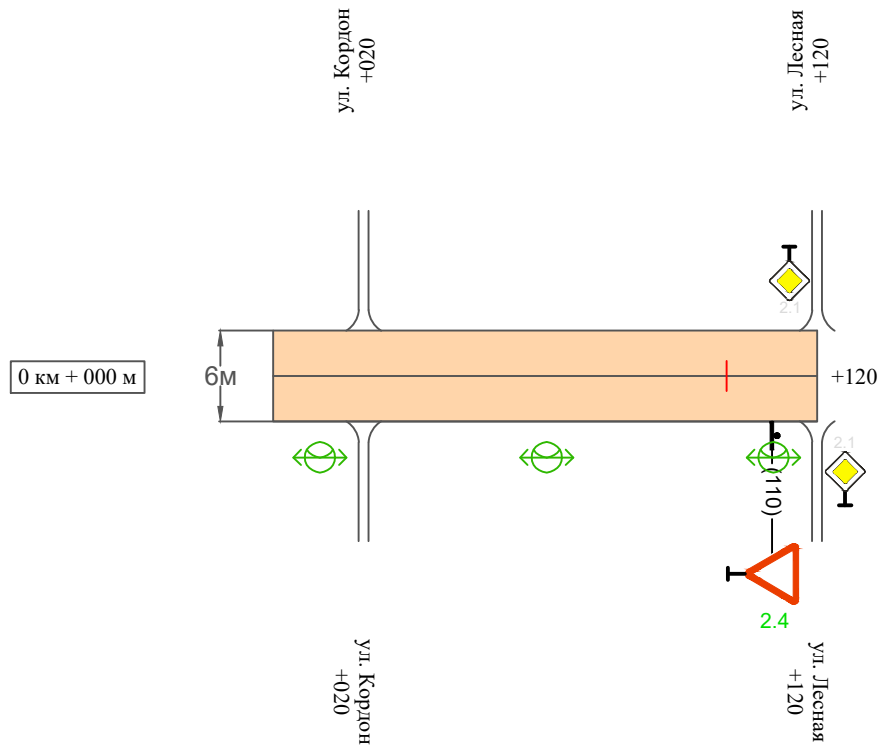
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Кордон (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Кордон

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+263

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+110	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Кордон

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+263

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+263	населенный пункт	6 / 6	263		справа
Итого:				6 / 6			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						27-12/12-01 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		5

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Лесная, км 0+000 - км 0+400



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

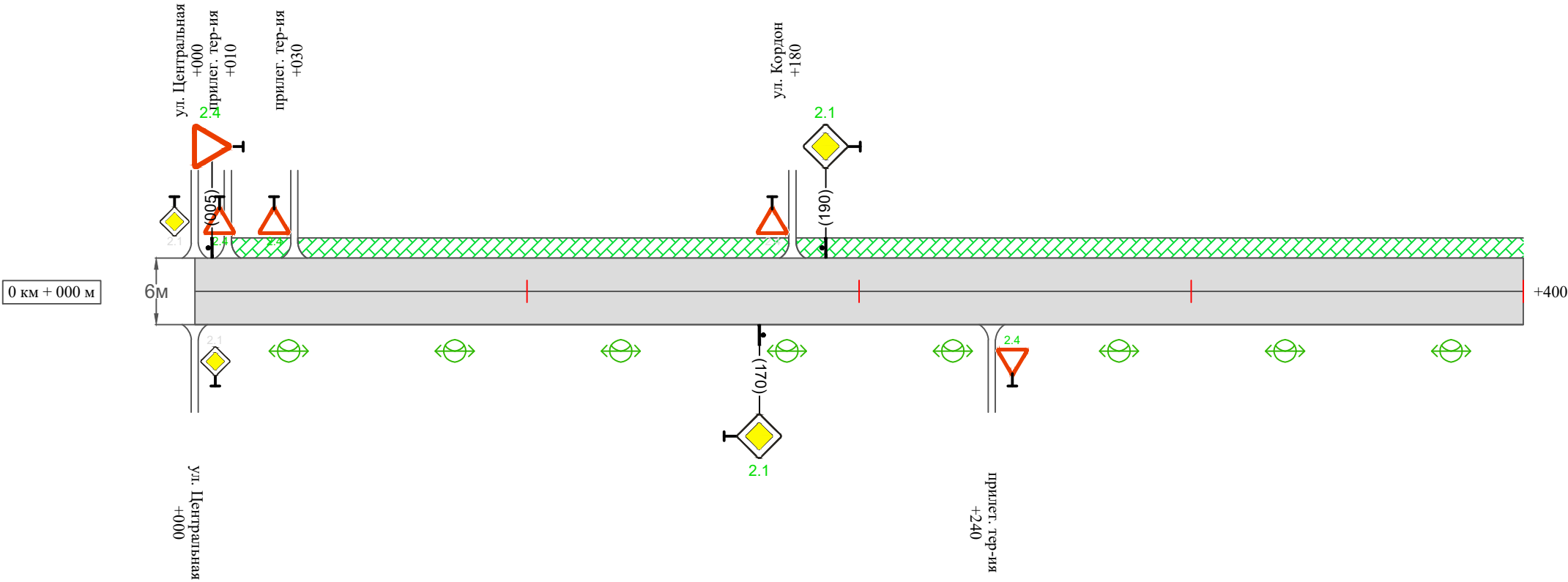
						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	5
Проверил		Крылов			2023	ИП Крылов Иван Васильевич			
						Схема организации дорожного движения. Ведомости			

Тротуары слева		тротуар 000-400
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Лесная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

27-12/12-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Лесная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+005	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+030	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+240	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Лесная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+400	населенный пункт	8 / 8	400		справа
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

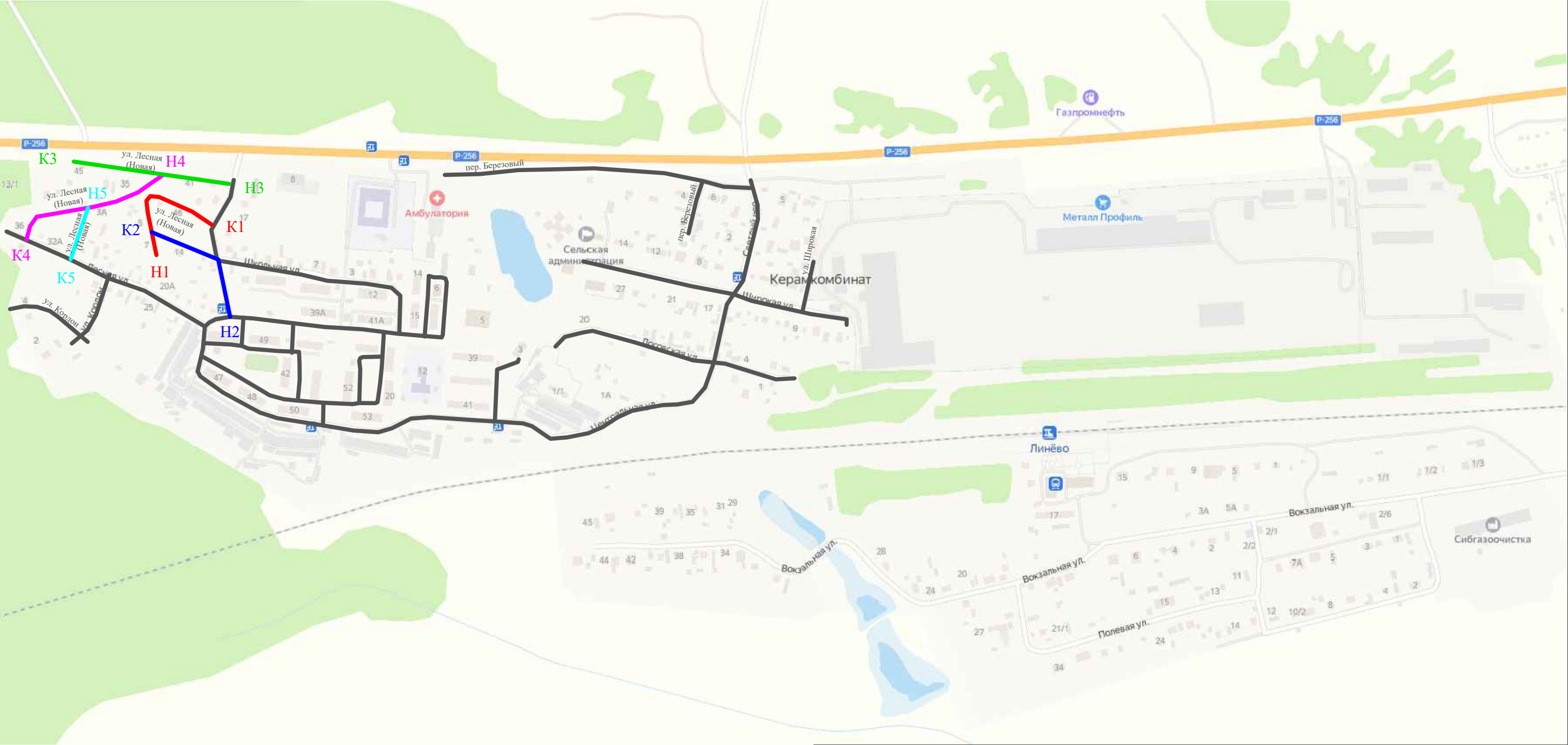
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Лесная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+400	слева	населенный пункт	400	
Итого:					400	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	иссл. инв.	
			Провер.	
			Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Лесная (Новая), км 0+000 - км 1+035



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

- Участок 1 - протяженность 0+215 км
- Участок 2 - протяженность 0+200 км
- Участок 3 - протяженность 0+260 км
- Участок 4 - протяженность 0+270 км
- Участок 5 - протяженность 0+090 км

ИТОГО: 1+035 км

Н - начало участка
К - конец участка

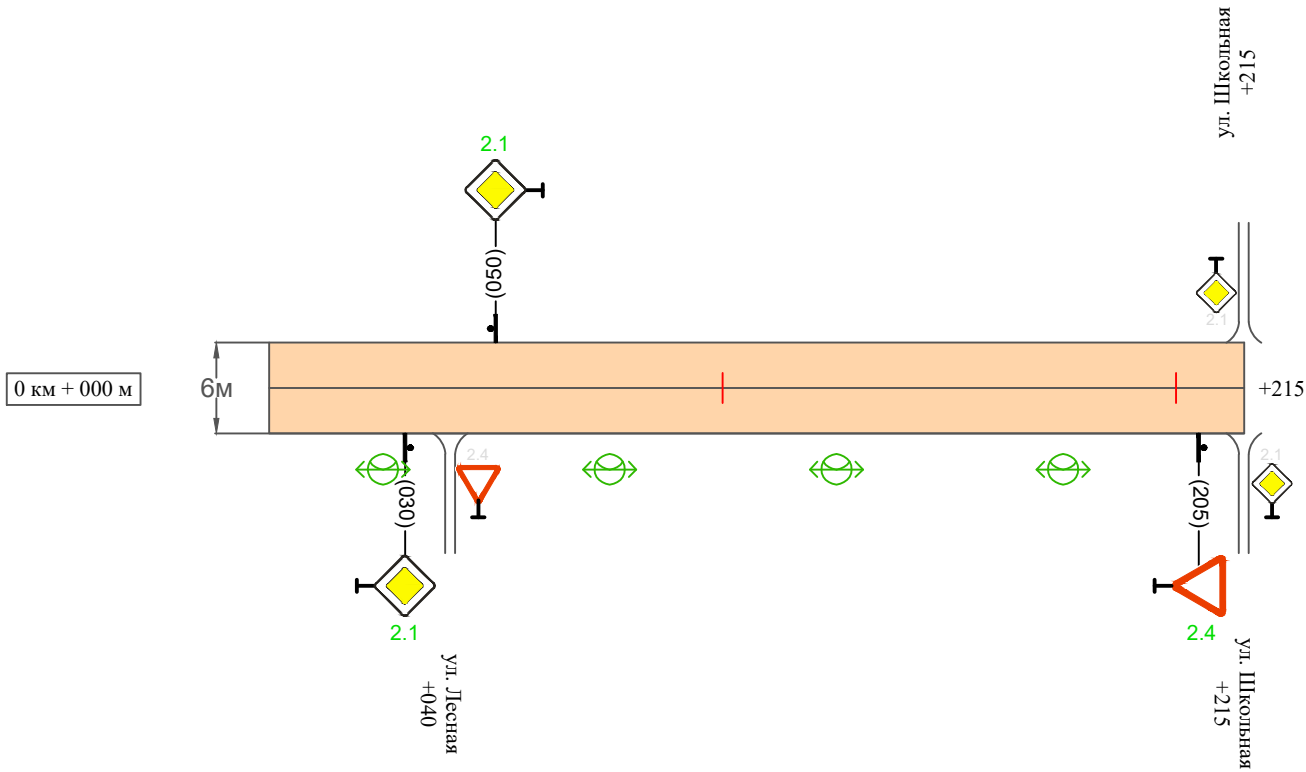
						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30		2023			П	1	12
Проверил	Крылов			2023		Схема организации дорожного движения. Ведомости			
						ИП Крылов Иван Васильевич			

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Лесная (Новая) (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Изм.
			Провер.	Провер.
			Изм.	Изм.
			Изм.	Изм.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

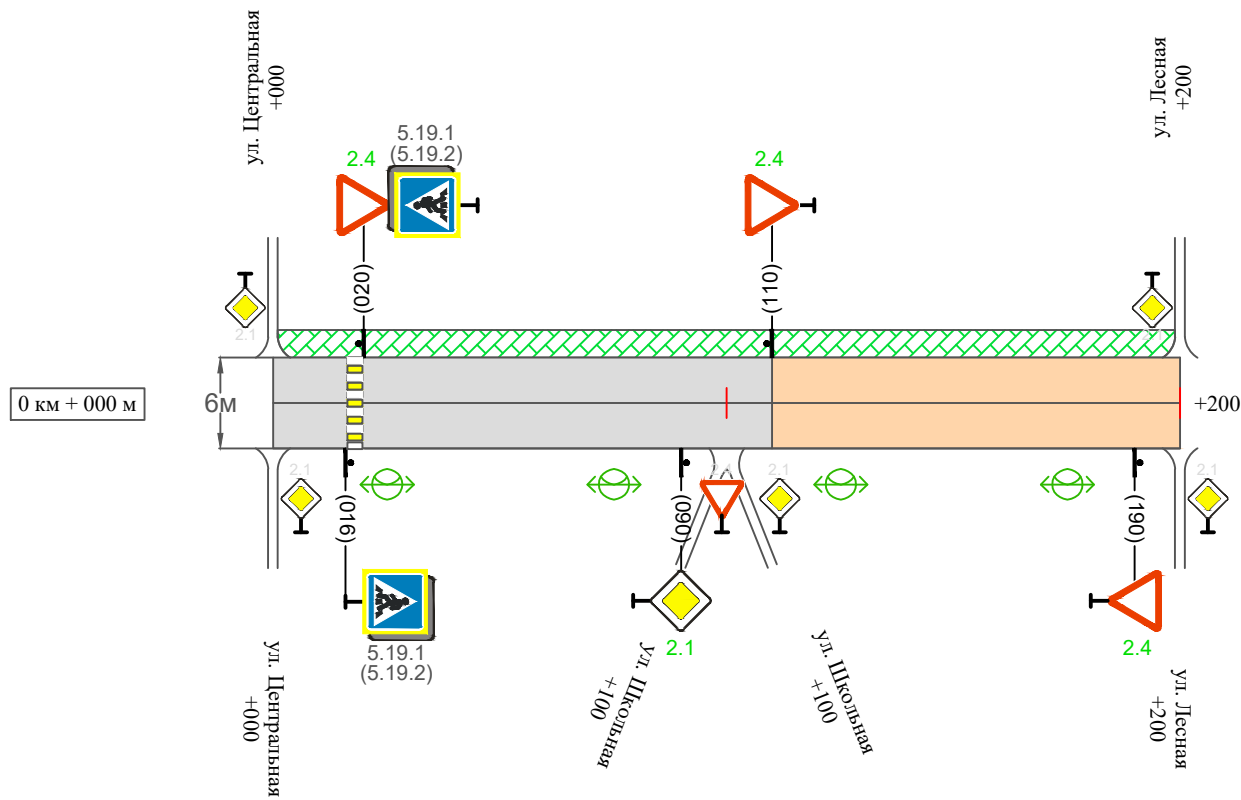
27-12/12-01 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-200
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Лесная (Новая) (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм.
			Внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

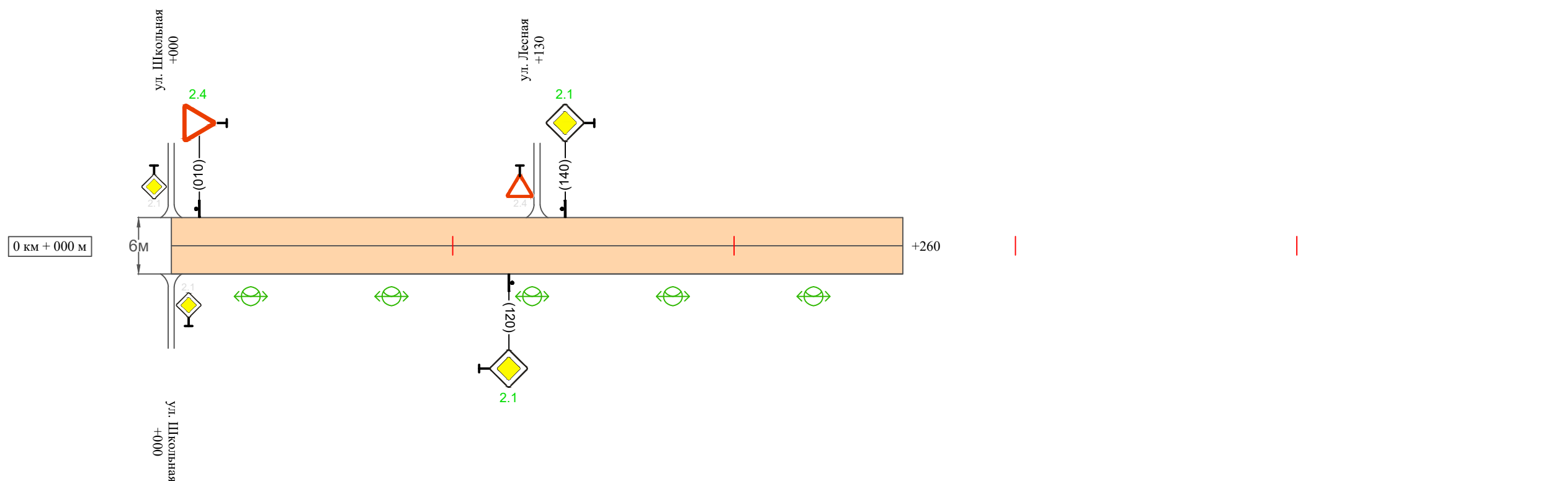
27-12/12-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Лесная (Новая) (участок 3)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

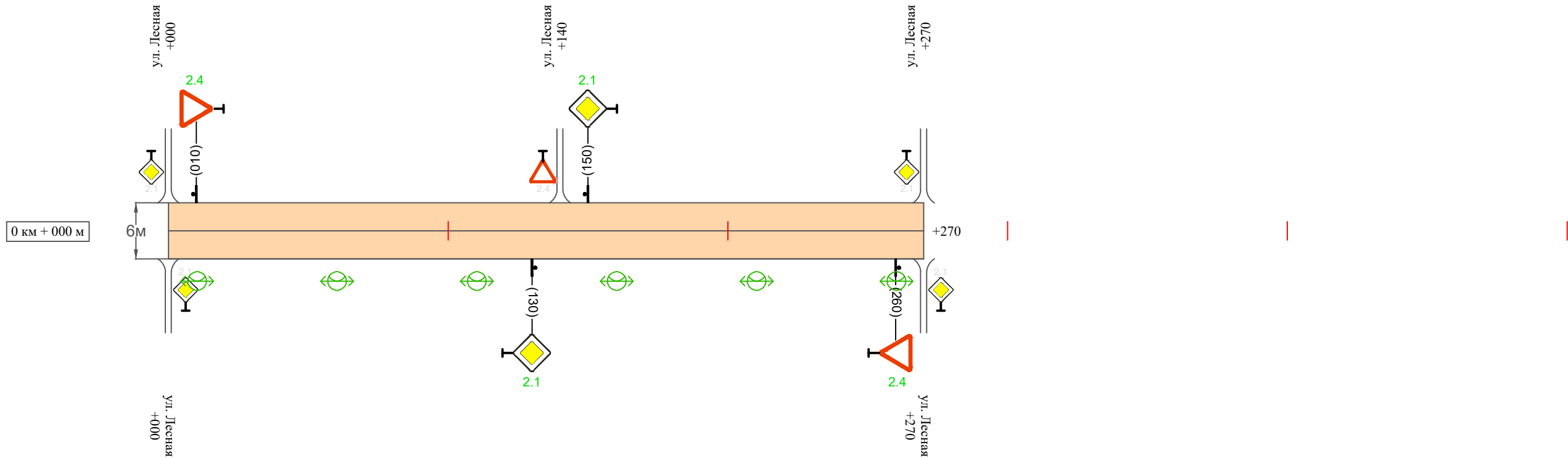
27-12/12-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Лесная (Новая) (участок 4)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Внес
			Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

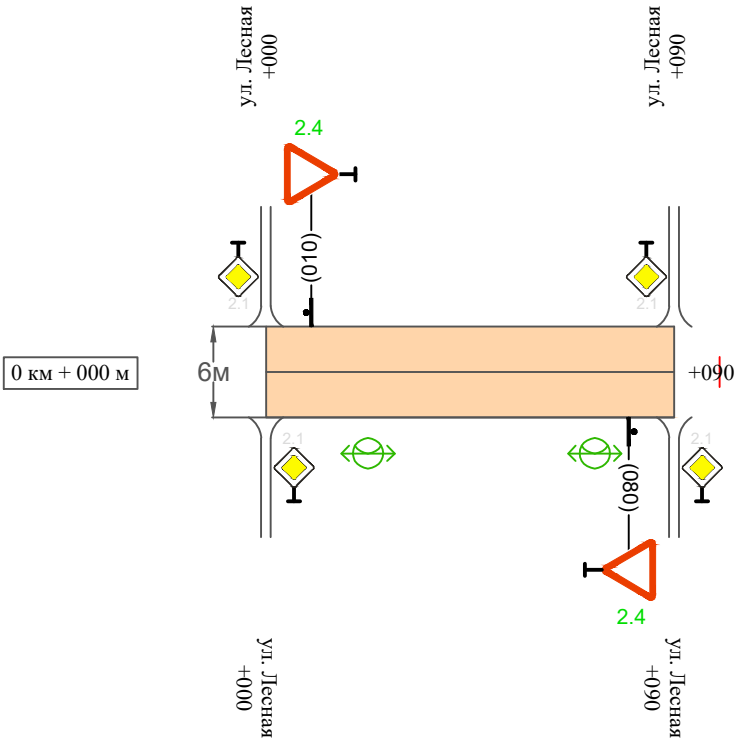
27-12/12-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Лесная (Новая) (участок 5)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Лесная (Новая)

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+788

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+788 км											6	6				
ИТОГО:											6	6				
лин. км.											0,006	0,006				
привед. км.											0,006	0,006				
площадь											0,024	0,036				

* Примечания:
осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Лесная (Новая)

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+788

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+030	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+050	требуется установить	1	слева	
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+205	требуется установить	1		справа
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+020	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1		справа
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+110	требуется установить	1	слева	
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+190	требуется установить	1		справа
8	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
9	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1		справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется установить	1	слева	
11	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+130	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+150	требуется установить	1	слева	
14	2.4	Уступи дорогу	2		0+260	требуется установить	1		справа
15	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
16	2.4	Уступи дорогу	2		0+080	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						16		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						16		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Лесная (Новая)

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+788

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки особых предписаний							
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	установлено	1		справа
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	установлено	1		справа
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	установлено	1	слева	
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						4		
	Всего требуется:						16		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						20		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения ул. Лесная (Новая)

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+788

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+788	населенный пункт	21 / 21	788		справа
Итого:				21 / 21			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнитель
			Провер.
			Изм. внес

						27-12/12-01 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		10

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Лесная (Новая)

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+788

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+200	слева	населенный пункт	200	
Итого:					200	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Лесная (Новая)

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+788

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+018	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

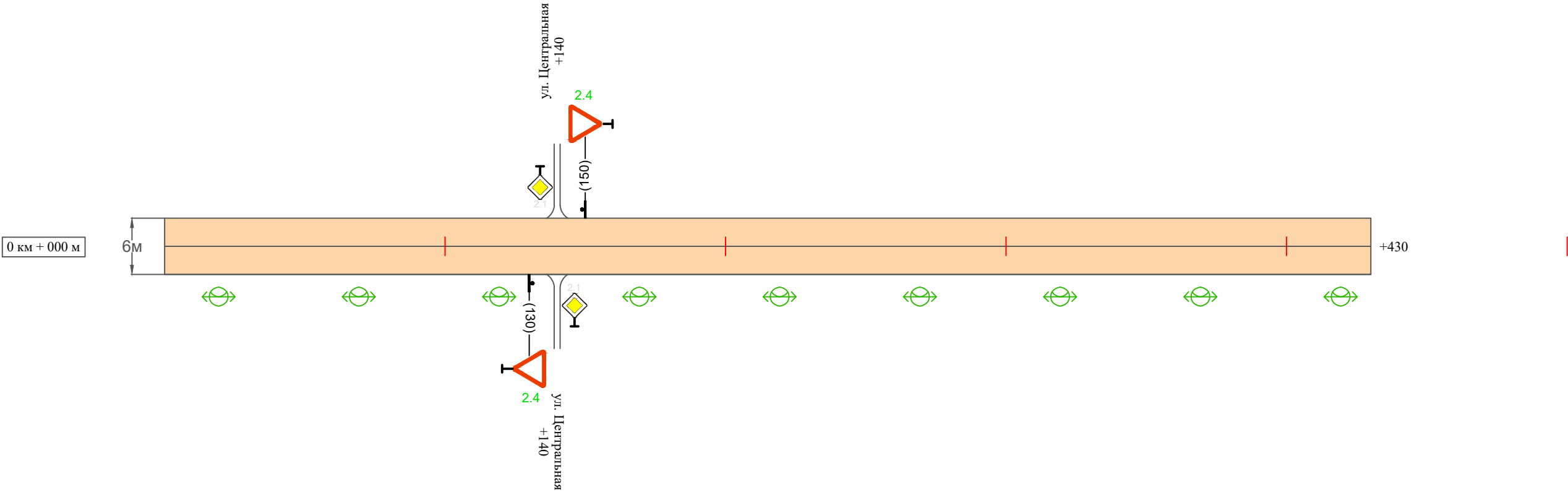
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Логовская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

27-12/12-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Логовская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+430

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+130	требуется установить	1		справа
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+150	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Логовская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+430

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+430	населенный пункт	9 / 9	430		справа
Итого:				9 / 9			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - пер. Светлый, км 0+000 - км 0+308



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

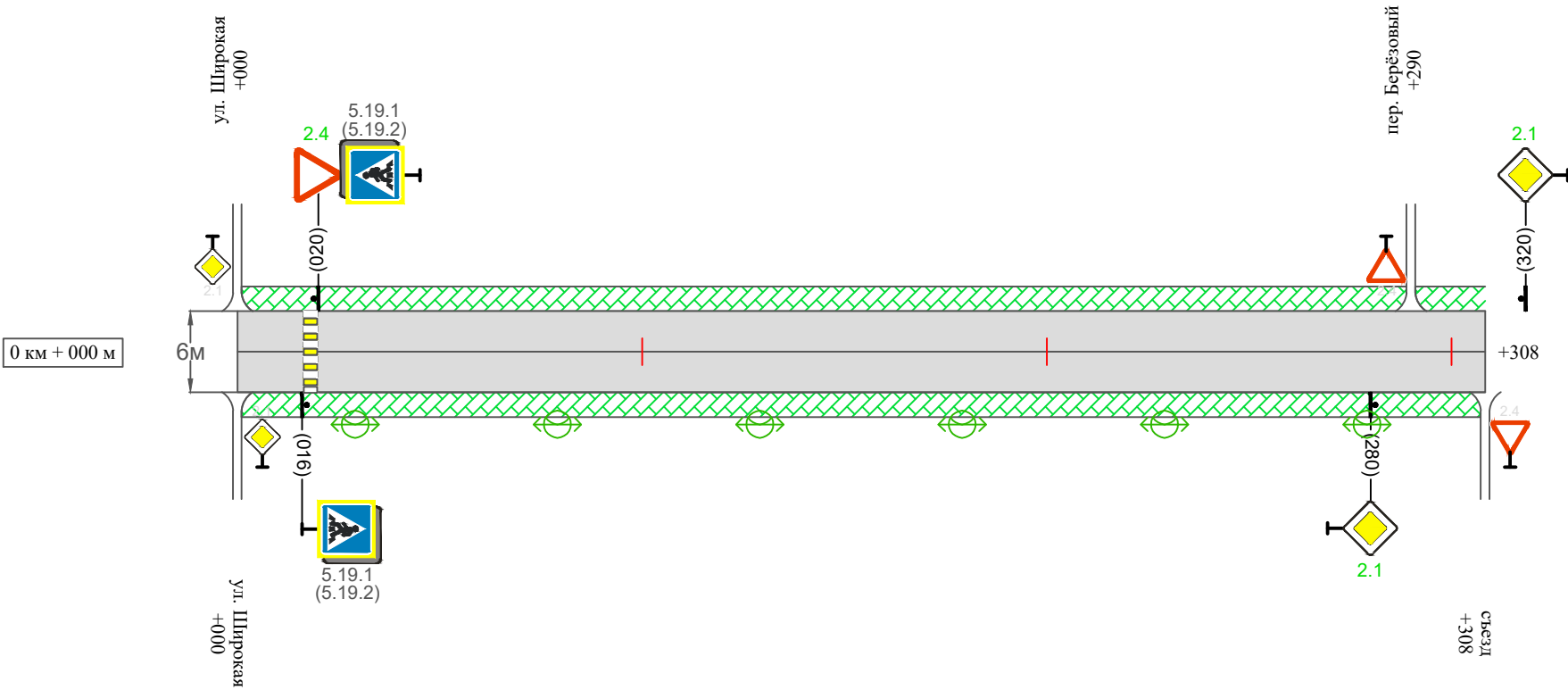
						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	7
Проверил		Крылов			2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости			
						ИП Крылов Иван Васильевич			

Тротуары слева		тротуар 000-308
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

пер. Светлый

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-308

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

27-12/12-01 ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
пер. Светлый

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+308

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+308 км											6	6				
ИТОГО:											6	6				
лин. км.											0,006	0,006				
привед. км.											0,006	0,006				
площадь											0,024	0,036				

* Примечания:
осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Светлый

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+308

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+020	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+280	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
		Знаки особых предписаний							
4	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	установлено	1		справа
5	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	установлено	1		справа
6	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	установлено	1	слева	
7	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						4		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Светлый

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+308

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+308	населенный пункт	6 / 6	308		справа
Итого:				6 / 6			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
пер. Светлый

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+308

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+308	слева	населенный пункт	308	
2	0+000	0+308	справа	населенный пункт	308	
Итого:					616	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-12/12-01 ПОДД

Ведомость наличия пешеходных переходов
пер. Светлый

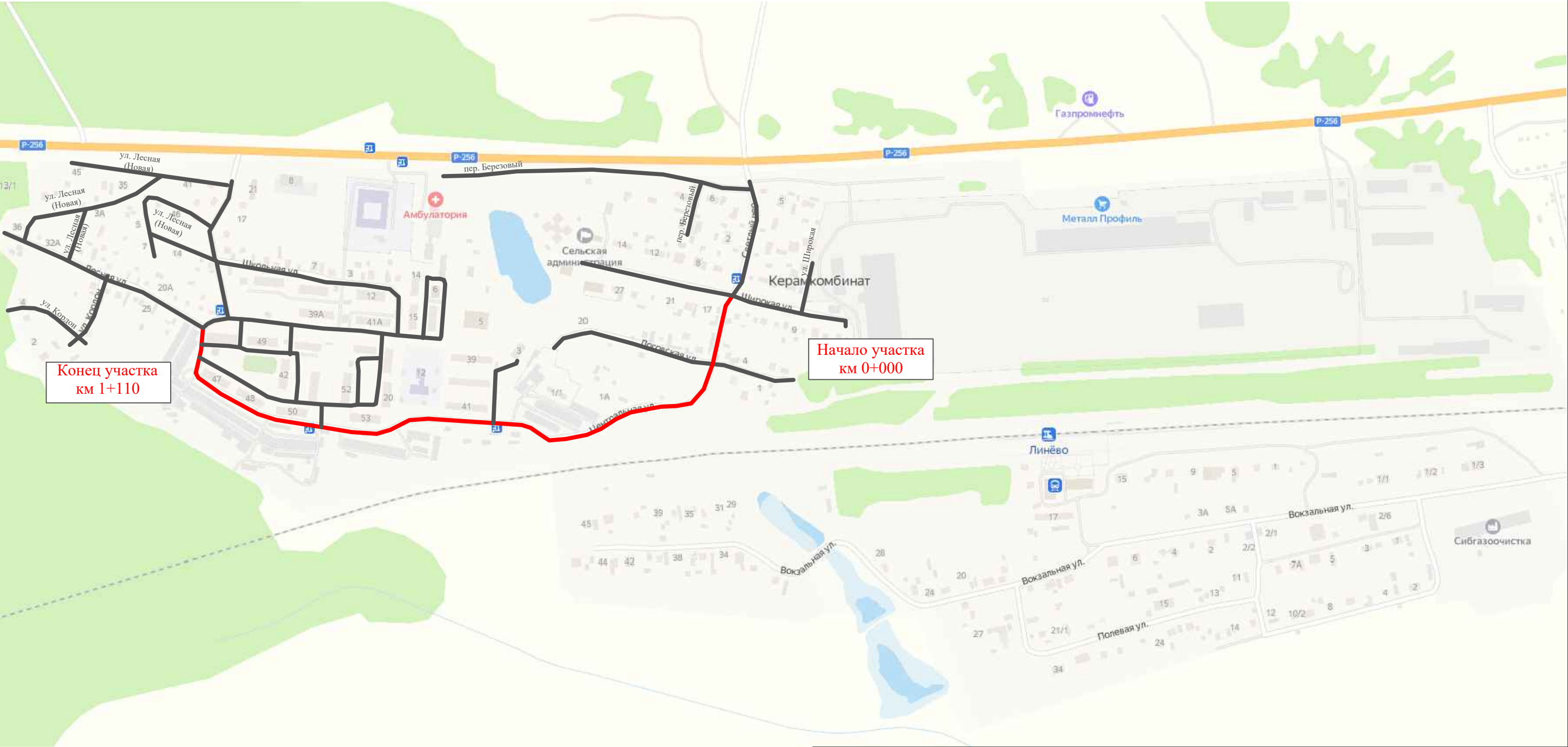
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+308

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+018	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исх. №	
			Провер.	
			Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Центральная, км 0+000 - км 1+110



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

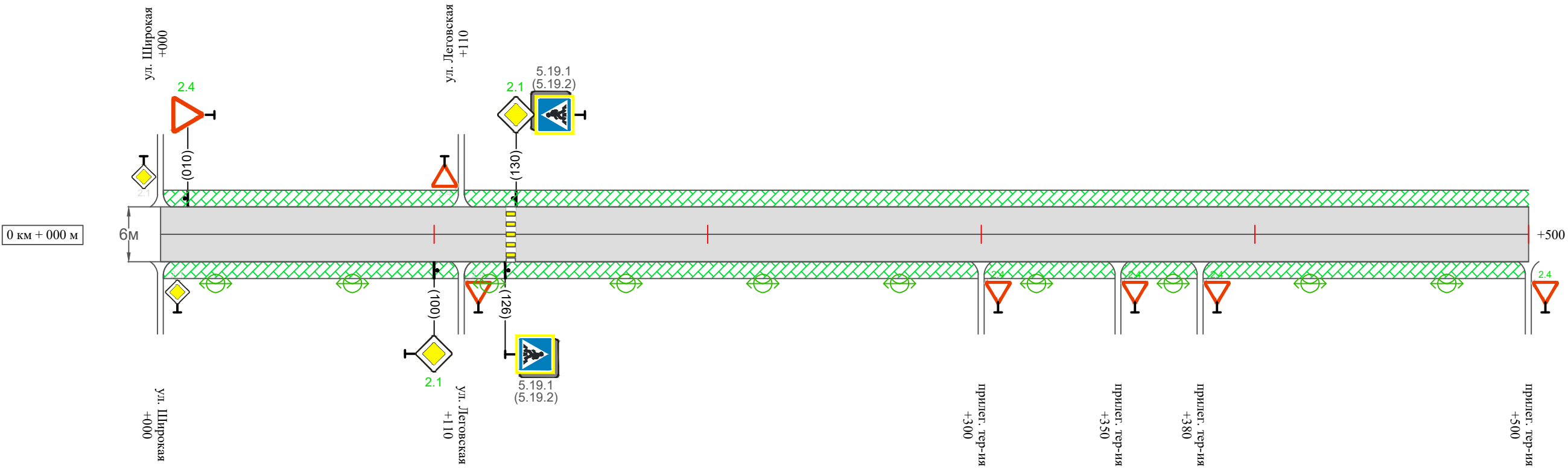
						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зотикова	2023		П	1	10
Проверил		Крылов		Крылов	2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич	

Тротуары слева		тротуар 000-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Центральная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

27-12/12-01 ПОДД

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 500-1000

ул. Центральная

Масштаб ширины - произвольный



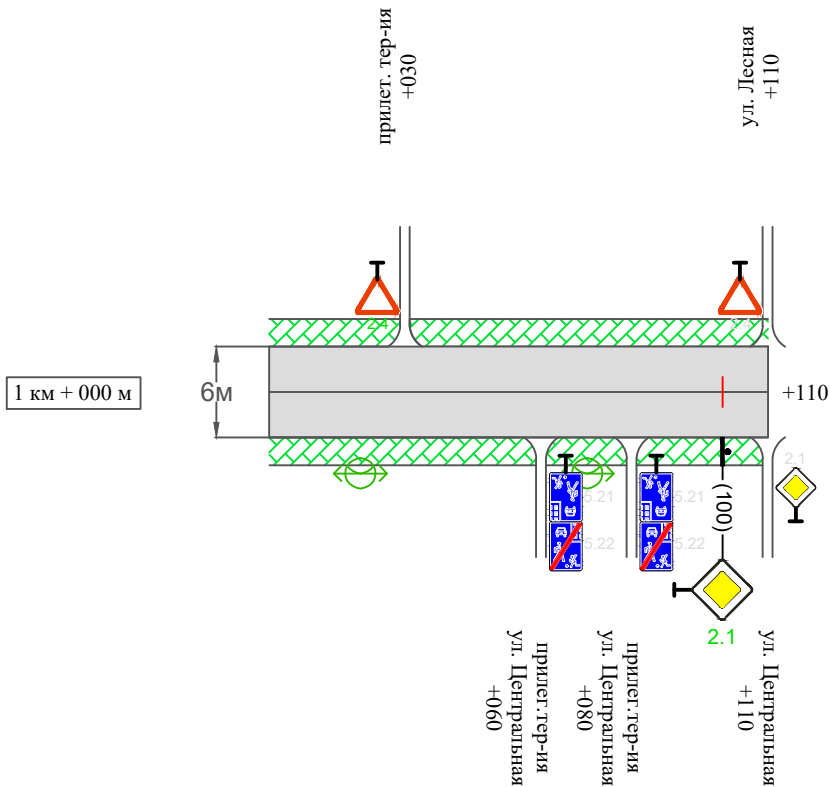
27-12/12-01 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-110	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Центральная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-110

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+110

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+100	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+130	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+300	требуется установить	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+350	требуется установить	1		справа
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+380	требуется установить	1		справа
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+500	требуется установить	1		справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+506	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+510	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+550	требуется установить	1	слева	
11	2.4	Уступи дорогу	2		0+690	требуется установить	1	слева	
12	2.4	Уступи дорогу	2		0+780	требуется установить	1	слева	
13	2.1	Главная дорога	2		0+800	требуется установить	1		справа
14	2.4	Уступи дорогу	2		0+820	требуется установить	1	слева	
15	2.1	Главная дорога	2		0+830	требуется установить	1	слева	
16	2.4	Уступи дорогу	2		0+900	требуется установить	1	слева	
17	2.4	Уступи дорогу	2		1+030	требуется установить	1	слева	
18	2.1	Главная дорога	2		1+100	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+110

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						18		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						18		
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+126	установлено	1		справа
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+126	установлено	1		справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+130	установлено	1	слева	
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+130	установлено	1	слева	
23	5.16	Место остановки автобуса	2		0+506	требуется установить	2		справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+506	установлено	1		справа
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+506	установлено	1		справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+510	установлено	1	слева	
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+510	установлено	1	слева	
28	5.16	Место остановки автобуса	2		0+525	требуется установить	2	слева	
29	5.16	Место остановки автобуса	2		0+826	требуется установить	2		справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+826	установлено	1		справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+826	установлено	1		справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+830	установлено	1	слева	
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+830	установлено	1	слева	
34	5.16	Место остановки автобуса	2		0+850	требуется установить	2	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+110

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						12		
	Итого требуется:						8		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						20		
	Всего установлено:						12		
	Всего требуется:						26		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						38		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+110

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+600	населенный пункт	22 / 22	1600		справа
Итого:				22 / 22			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+110

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+110	слева	населенный пункт	1110	
2	0+000	1+110	справа	населенный пункт	1110	
Итого:					2220	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-12/12-01 ПОДД

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+110

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+128	в одном уровне	наземный	
2	0+508	в одном уровне	наземный	
3	0+828	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	3
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Школьная, км 0+000 - км 0+500



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

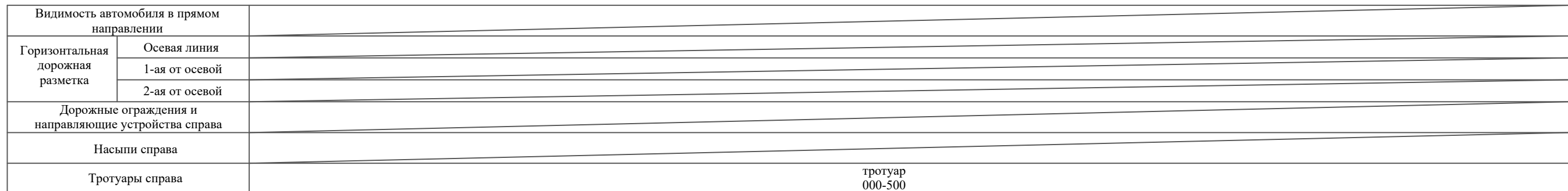
						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зотикова	2023		П	1	7
Проверил		Крылов		Крылов	2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Изм. внес	Провер.	подпись.
-----------	---------	----------

Взам. инв. №	
--------------	--

Подпись и дата

Инв. № подл.	
--------------	--



27-12/12-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+060	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	2		0+110	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	2		0+150	требуется установить	1	слева	
4	1.23	Дети	2		0+200	требуется установить	1	слева	
5	1.23	Дети	2		0+250	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
		Знаки приоритета							
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+030	требуется установить	1	слева	
8	2.4	Уступи дорогу	2		0+060	требуется установить	1		справа
9	2.4	Уступи дорогу	2		0+160	требуется установить	1	слева	
10	2.4	Уступи дорогу	2		0+160	требуется установить	1		справа
11	2.4	Уступи дорогу	2		0+360	требуется установить	1		справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+380	требуется установить	1	слева	
13	2.1	Главная дорога	2		0+420	требуется установить	1		справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+440	требуется установить	1	слева	
15	2.1	Главная дорога	2		0+470	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	2.1	Главная дорога	2		0+490	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						11		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						11		
		Запрещающие знаки							
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+060	требуется установить	1		справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+110	требуется установить	1		справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+150	требуется установить	1	слева	
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+200	требуется установить	1	слева	
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+250	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
22	8.2.1	Зона действия	2		0+110	требуется установить	1		справа
23	8.2.1	Зона действия	2		0+150	требуется установить	1	слева	
24	8.2.1	Зона действия	2		0+200	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						24		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						24		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-12/12-01 ПОДД	Лист
	5

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+500	населенный пункт	10 / 10	500		справа
Итого:				10 / 10			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						27-12/12-01 ПОДД	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+500	слева	населенный пункт	500	
2	0+000	0+500	справа	населенный пункт	500	
Итого:					1000	

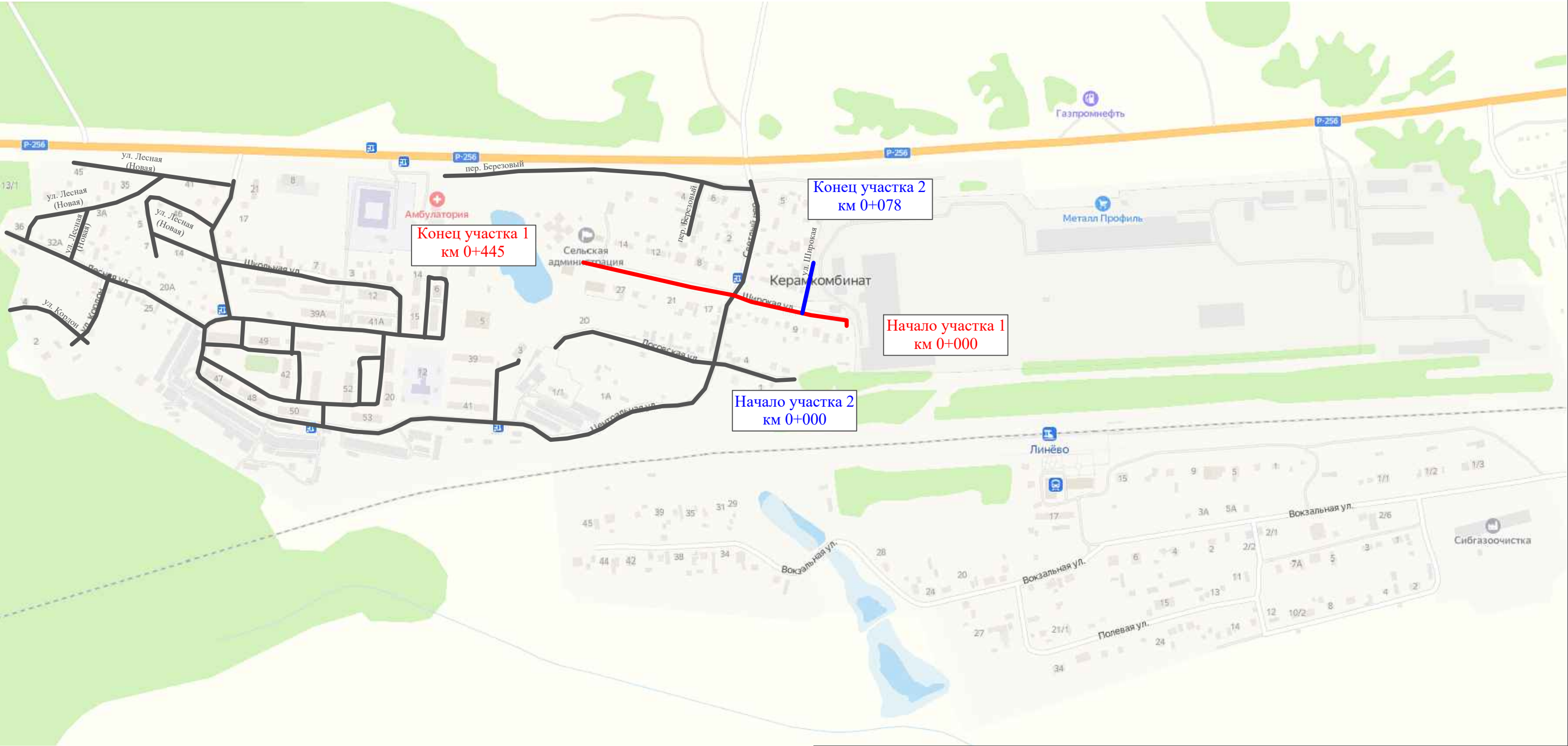
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-12/12-01 ПОДД

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Широкая, км 0+000 - км 0+523



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

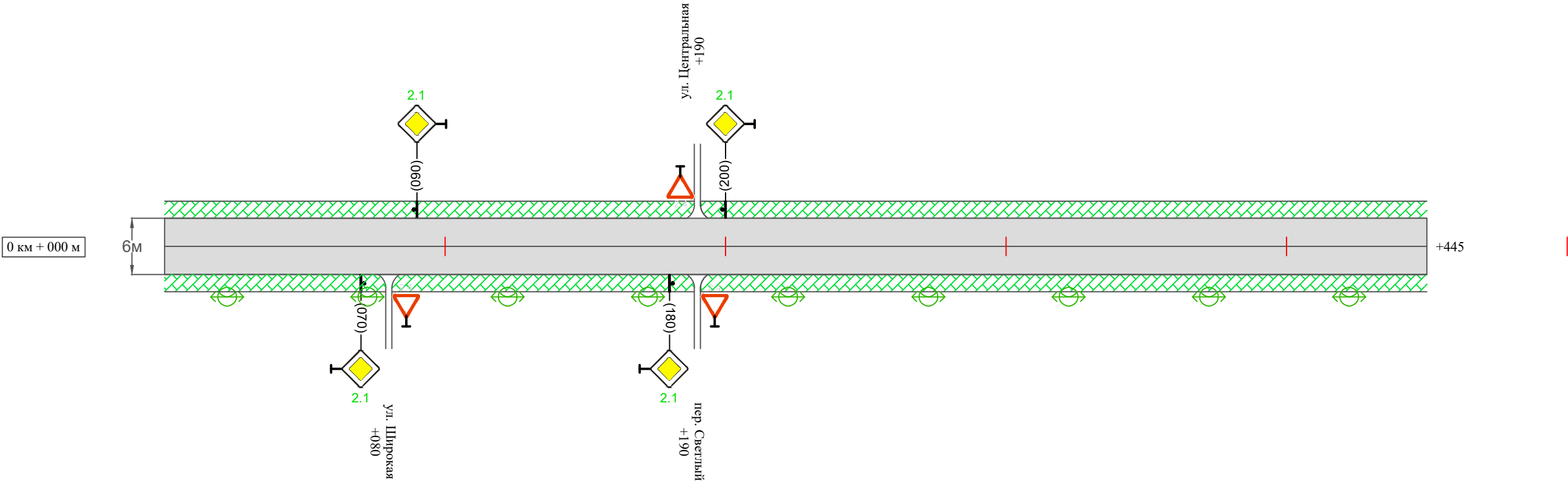
						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	6
Проверил		Крылов			2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		тротуар 000-445
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Широкая (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-445

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Широкая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+523

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+070	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+180	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+200	требуется установить	1	слева	
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						5		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Широкая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+523

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+523	населенный пункт	11 / 11	523		справа
Итого:				11 / 11			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Широкая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+523

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+445	слева	населенный пункт	445	
2	0+000	0+445	справа	населенный пункт	445	
3	0+000	0+078	слева	населенный пункт	78	
Итого:					968	

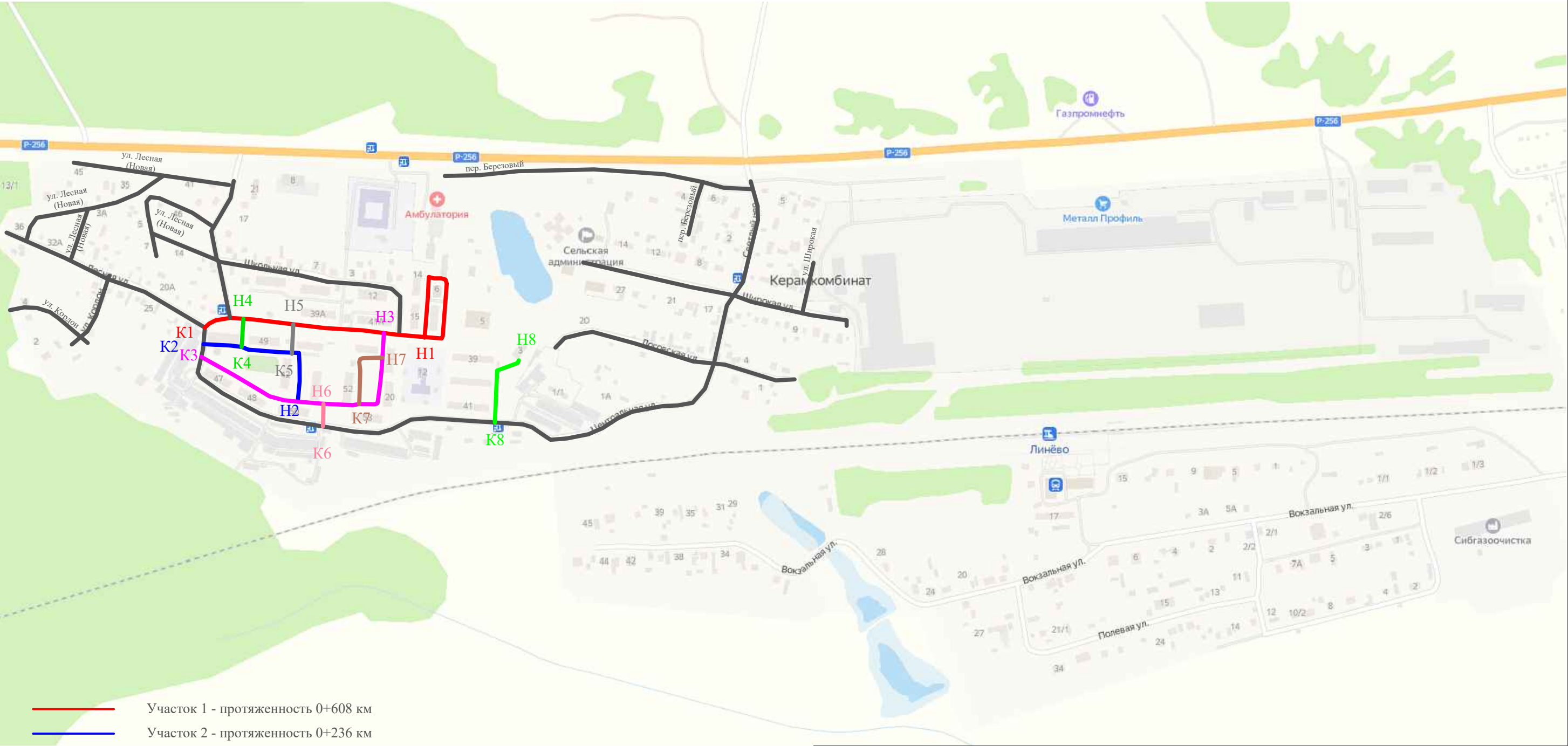
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	иссл. инв. №	
			Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

27-12/12-01 ПОДД

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Центральная внутри дворовая, км 0+000 - км 1+615



- Участок 1 - протяженность 0+608 км
- Участок 2 - протяженность 0+236 км
- Участок 3 - протяженность 0+417 км
- Участок 4 - протяженность 0+046 км
- Участок 5 - протяженность 0+045 км
- Участок 6 - протяженность 0+033 км
- Участок 7 - протяженность 0+110 км
- Участок 8 - протяженность 0+120 км

ИТОГО: 1+615 км

Н - начало участка
К - конец участка

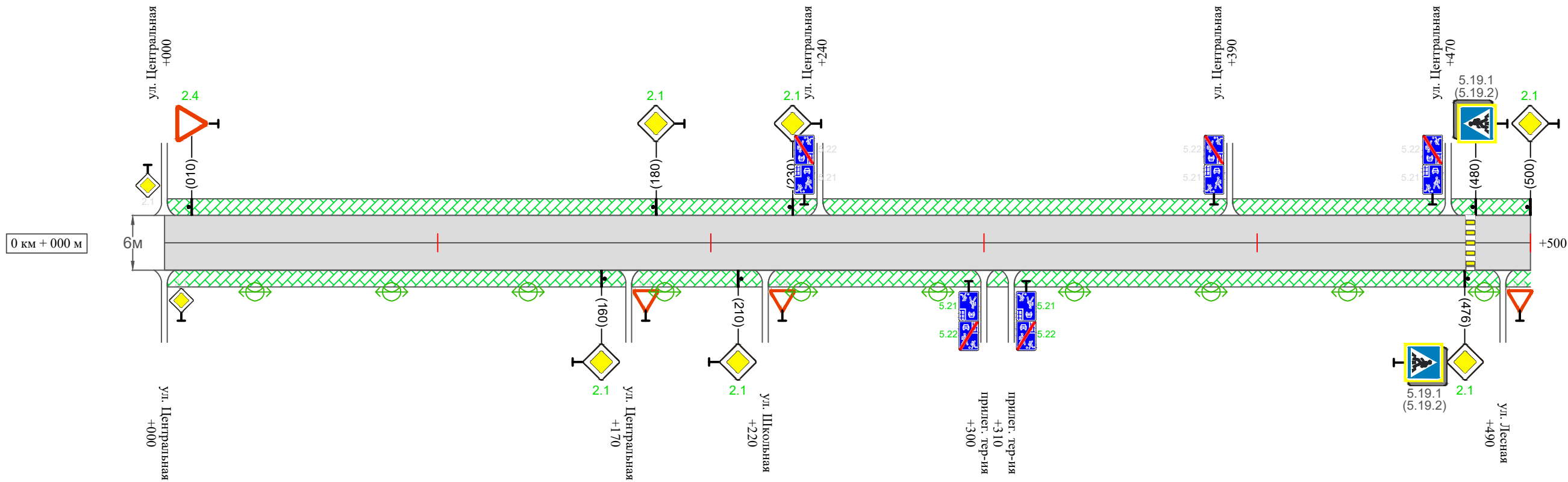
						27-12/12-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети п. Керамкомбинат, Промышленного Сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зотикова	2023		П	1	17
Проверил	Крылов			Крылов	2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Тротуары слева		тротуар 000-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

ул. Центральная внутри дворовая
(участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

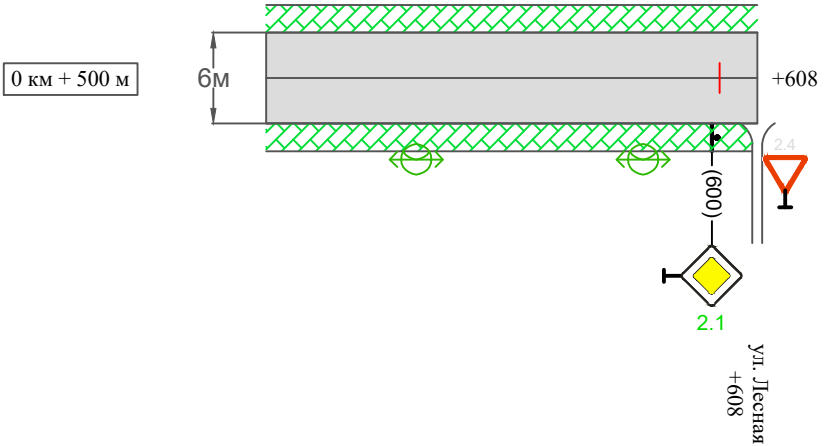
27-12/12-01 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-608	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Центральная внутри дворовая
(участок 1)



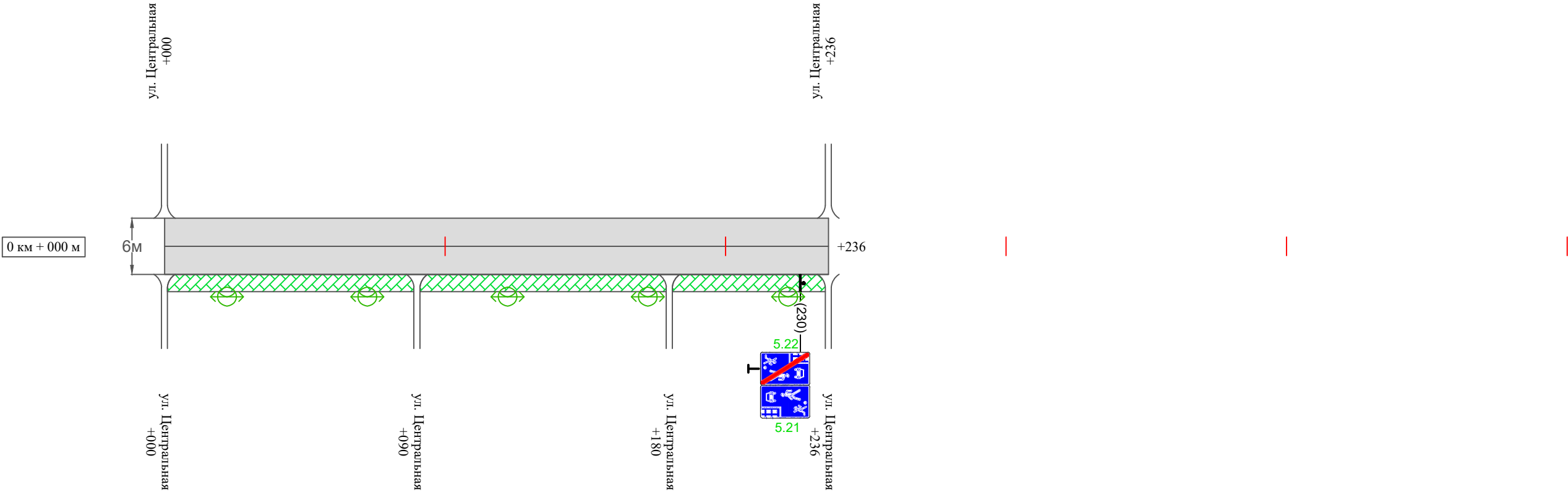
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 500-608

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Центральная внутри дворовая
(участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-236

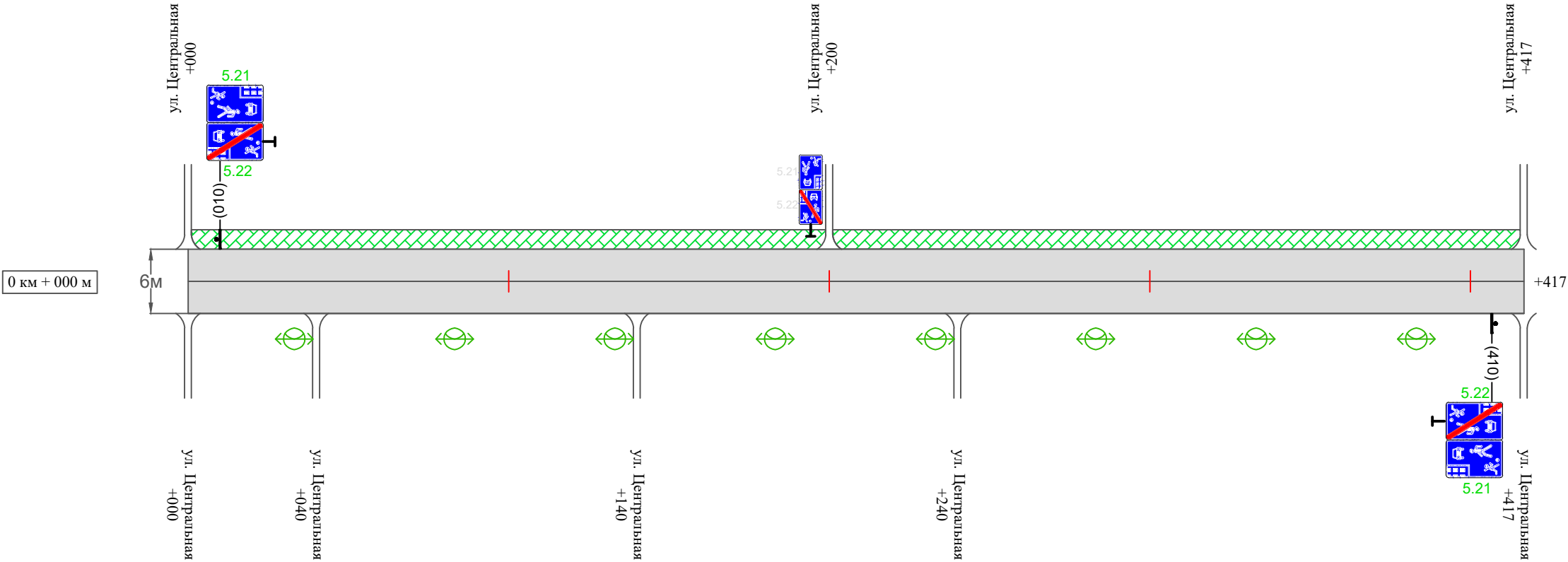
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Тротуары слева		тротуар 000-417
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Центральная внутри дворовая
(участок 3)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

27-12/12-01 ПОДД

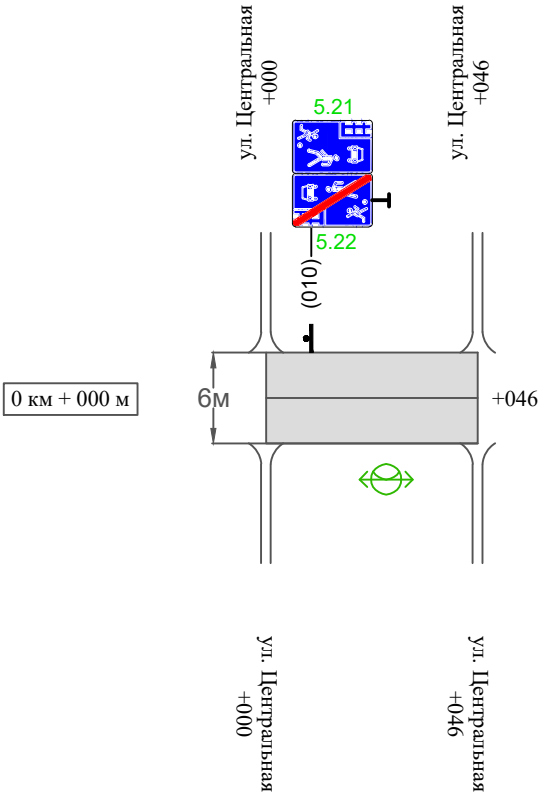
Лист
5

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Центральная внутри дворовая
(участок 4)



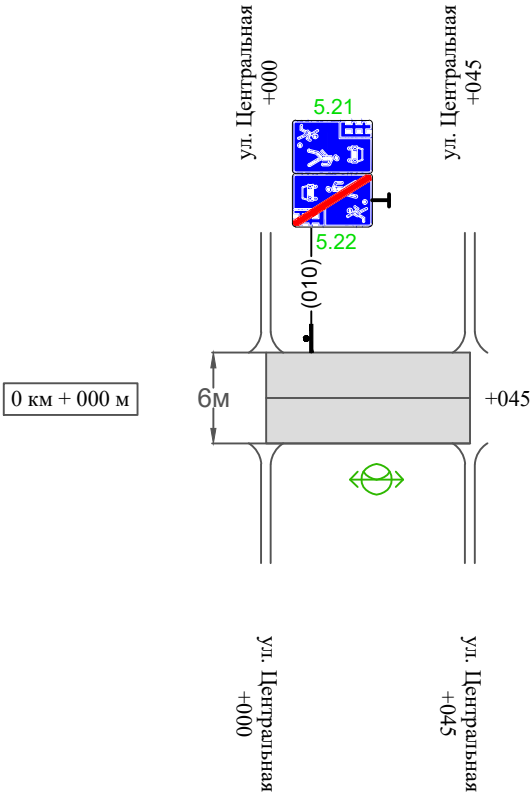
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Центральная внутри дворовая
(участок 5)



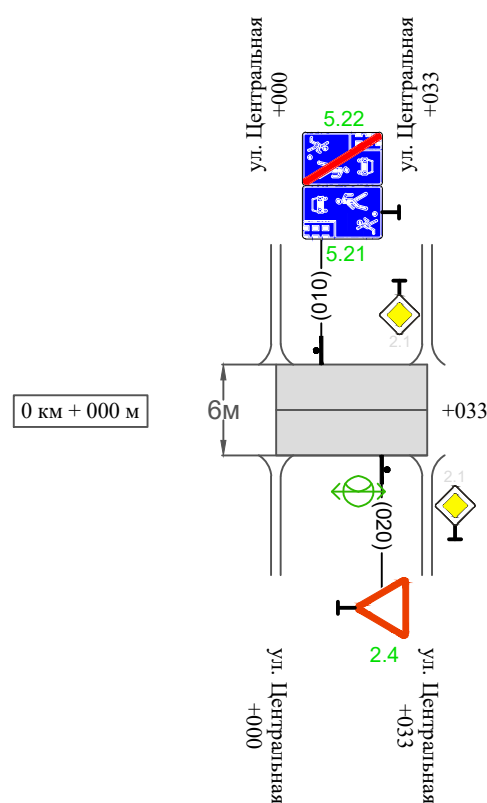
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Центральная внутри дворовая
(участок 6)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-12/12-01 ПОДД

.....

Провер.

Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

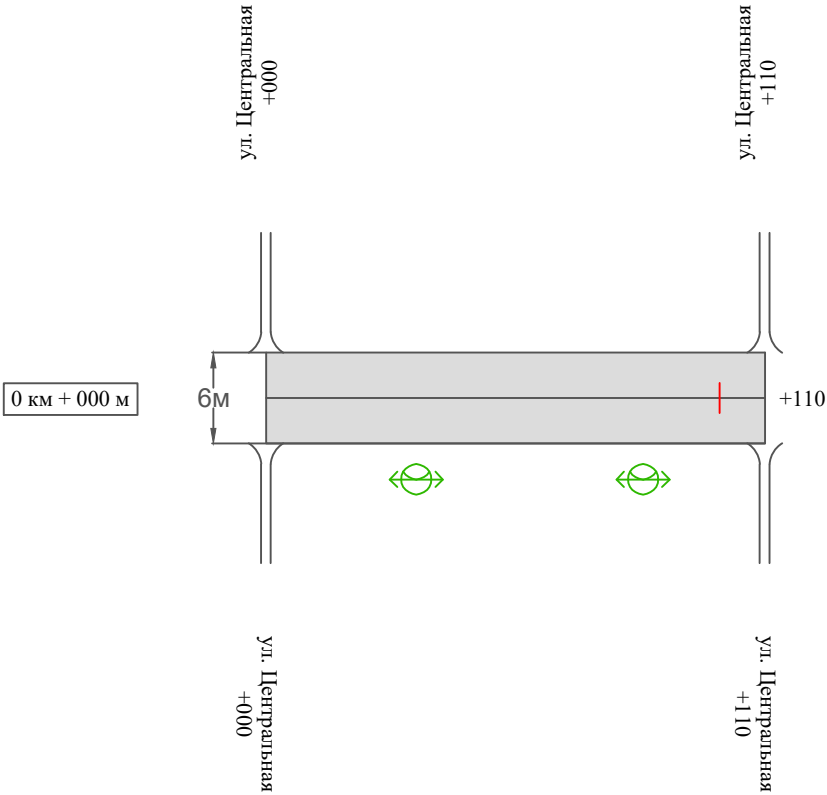
Инв. № подл.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

ул. Центральная внутри дворовая
(участок 7)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

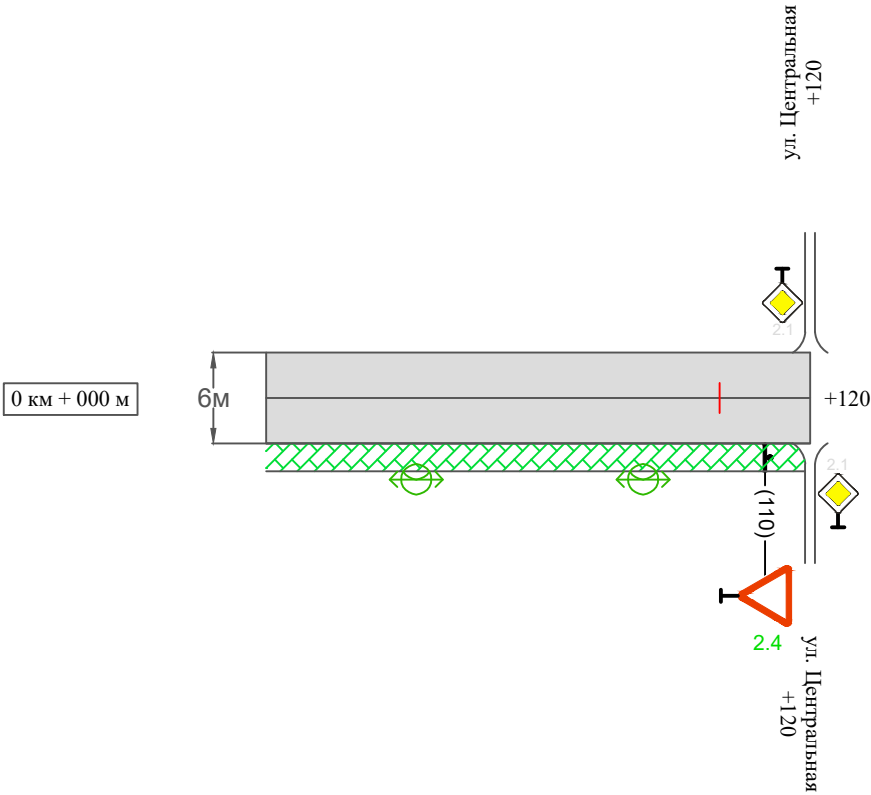
27-12/12-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Центральная внутри дворовая
(участок 8)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-120

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Центральная внутри дворовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+110

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+608 км											6	6				
ИТОГО:											6	6				
лин. км.											0,006	0,006				
привед. км.											0,006	0,006				
площадь											0,024	0,036				

* Примечания:
осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Центральная внутри дворовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+110

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+160	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+180	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+210	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+230	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+476	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+500	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+600	требуется установить	1		справа
9	2.4	Уступи дорогу	2		0+020	требуется установить	1		справа
10	2.4	Уступи дорогу	2		0+110	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
		Знаки особых предписаний							
11	5.21	Жилая зона	2		0+300	требуется установить	1		справа
12	5.22	Конец жилой зоны	2		0+300	требуется установить	1		справа
13	5.21	Жилая зона	2		0+310	требуется установить	1		справа
14	5.22	Конец жилой зоны	2		0+310	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Центральная внутри дворовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+110

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+476	установлено	1		справа
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+476	установлено	1		справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+480	установлено	1	слева	
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+480	установлено	1	слева	
19	5.21	Жилая зона	2		0+230	требуется установить	1		справа
20	5.22	Конец жилой зоны	2		0+230	требуется установить	1		справа
21	5.21	Жилая зона	2		0+010	требуется установить	1	слева	
22	5.22	Конец жилой зоны	2		0+010	требуется установить	1	слева	
23	5.21	Жилая зона	2		0+410	требуется установить	1		справа
24	5.22	Конец жилой зоны	2		0+410	требуется установить	1		справа
25	5.21	Жилая зона	2		0+010	требуется установить	1	слева	
26	5.22	Конец жилой зоны	2		0+010	требуется установить	1	слева	
27	5.21	Жилая зона	2		0+010	требуется установить	1	слева	
28	5.22	Конец жилой зоны	2		0+010	требуется установить	1	слева	
29	5.21	Жилая зона	2		0+010	требуется установить	1	слева	
30	5.22	Конец жилой зоны	2		0+010	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Центральная внутри дворовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+110

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						16		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						20		
	Всего установлено:						4		
	Всего требуется:						26		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						30		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Центральная внутри дворовая

		Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+110	
--	--	---	--

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	2+110	населенный пункт	32 / 32	2110		справа
Итого:				32 / 32			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Центральная внутри дворовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+110

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+608	слева	населенный пункт	608	
2	0+000	0+608	справа	населенный пункт	608	
3	0+000	0+236	справа	населенный пункт	236	
4	0+000	0+417	слева	населенный пункт	417	
5	0+000	0+120	справа	населенный пункт	120	
Итого:					1989	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-12/12-01 ПОДД

Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Центральная внутри дворовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+110

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+478	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого:	
			Провер.	Изм. внес